#### 經濟部大客車附加價值率要求標準規定評估意見申請書

申請日期: 年 月 申請編號:(由受理單位填寫) 公司名稱 姓名: (中文/英文) 聯 責 聯絡電話: 絡 (中文/英文) 人 統一編號 員工人數 E-mail: 傳真 公司電話 公司地址 工廠地址 公 司 網 站 http://(若無,可不填) 產品照片 ]營利事業登記證或工廠登記證 客運業者買賣合約書 檢附文件 詳列本次申請案所有車身號碼之文件 ]成車零件相關文件(包含:進口與國產零件一覽表、進口零件清單與價格、國產零 件清單與價格及其他相關證明文件) 切結事項: 1. 本表內容均據實以報,本公司並同意遵守「經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點」所訂之規定。 2. 本公司在產品零件、材料使用、製造過程、標示及相關說明內容等方面若有虛假不實或違反相關規定之情事,願依刑法偽造文 書罪規定受罰並取消及繳回車輛相關補助金額。 申請廠商用印 請蓋公司章及負責人章 產品型號 品牌名稱 品質基準 ]整車及各零件通過交通部及經濟部現有應施檢驗項目,並取得相關合格證明書 附加價值率計算 計算公式: 附加價值率= 貨品出廠價格-進口材料及零件價格 ×100% 貨品出廠價格 註:附加價值率需以符合交通部車輛型式安全審驗合格證明書之完成車進行計算(包含各關鍵零組件) 貨品出廠價格 \*包含成本、業務費及利潤新臺幣: 元 新臺幣: 進口材料及零件價格 元 % 附加價值率

申請編號:(由受理單位填寫)

# 大客車國產材料及零件一覽表

公司名稱:			產品別:	型號:					
號碼	總成名稱	零件名稱	型號或料號	製造商	工廠登記編號	單價	數量	金額小計	檢附資料正確與完整性 (由受理單位填寫)
1									□是 □否
2									□是 □否
3									□是 □否
4									□是 □否
5									□是 □否
6									□是 □否
7									□是 □否
8									□是 □否
9									□是 □否
10									□是 □否

金額總計:

## 附件:車輛零組件分類表

## 一、 汽柴油類

系統名稱		關鍵件或分系統名稱			
<b>車身系統</b>		頂蓋、側圍、車身骨架			
		前圍、車門、後圍、地板			
引擎系統		紅體、缸蓋、高壓油泵、曲軸、增壓器、凸輪軸、連杆、起動機、發電機、柴油噴			
		射器			
総油型	是么姑	<b>殼體、齒輪</b>			
變速器系統		換檔機構組件			
驅動/非驅動軸系統		半軸、傳動軸、轉向節、前軸			
河四 当月 7 月 河四	判細尔然	橋殼、輪轂、軸承、減振器、懸架彈簧、差速器			
車架	系統	縱梁(或前副車架及動力系統托架)、橫樑(或後副車架)			
制動	2 4 <del>5</del>	防鎖死煞車系統(ABS)的閥體和 ECU 系統			
中(里)	尔 <b></b>	制動主缸(或氣制動閥)、助力器系統、前制動器系統、後制動器系統			
	動力轉向	轉向器系統			
轉向器系統		轉向控制閥系統、轉向助力油泵 (或電動輔助轉向系統 EPS)、轉向軸及萬向節、轉			
		向盤(含氣囊)			
車載資通訊		車載機、 3G 無線通訊			
		車用電腦、數位監控系統、行車記錄器、GPS 定位導航、車後及車側攝影			
其他零件		前檔玻璃、頭燈組、尾燈組、儀錶板、空調			
		後視鏡、內飾件(不含儀錶板、至少包括車門內護板、座椅、頂棚、地墊、遮陽板)			

#### 二、 電動類

系統名稱		關鍵件或分系統名稱
車身系統		頂蓋、側圍、車身骨架
		前圍、車門、後圍、地板
		電池芯封裝、正極材料、整車能源控制器(VMS)、電池管理系統(BMS)
電能	系統	隔離膜、負極材料
		銅箔、 鋁箔、電解液、模組組裝
		動力控制器(PCU)、馬達矽鋼片、馬達定子(含繞線)
動力	系統	馬達轉子、馬達殼體
		漆包線、軸承
総油	<b>紧系統</b>	<b>殼體、齒輪</b>
发 还 6	· 尔 / 0C	換檔機構組件
距新/非距	動軸系統	半軸、傳動軸、轉向節、前軸
河西 主力 ファ 河西	到和尔列	橋殼、輪轂、軸承、減振器、懸架彈簧、差速器
車架	系統	縱樑(或前副車架及動力系統托架)、橫樑(或後副車架)
生工動	系統	防鎖死煞車系統(ABS)的閥體和 ECU 系統
111 重7	<b>小</b> 例	制動主缸(或氣制動閥)、助力器系統、前制動器系統、後制動器系統
	免 動力轉向	轉向器系統
轉向器系統		轉向控制閥系統、轉向助力油泵(或電動輔助轉向系統 EPS)、轉向軸及萬向節、轉
		向盤(含氣囊)
車載資通訊		車載機、 3G 無線通訊
		車用電腦、數位監控系統、行車記錄器、GPS 定位導航、車後及車側攝影
其他零件		前檔玻璃、頭燈組、尾燈組、儀錶板、空調
		後視鏡、內飾件(不含儀錶板、至少包括車門內護板、座椅、頂棚、地墊、遮陽板)

申請編號:(由受理單位填寫)

## 大客車進口材料及零件一覽表

公司名	名稱:		產品別:			型號:			
號碼	系統名稱	零件名稱	型號或料號	進口商	進口 報單號碼	單價	數量	金額小計	檢附資料正確與完整性 (由受理單位填寫)
1									□是 □否
2									□是 □否
3									□是 □否
4									□是 □否
5									□是 □否
6									□是 □否
7									□是 □否
8									□是 □否
9									□是 □否
10									□是 □否

金額總計:

### 附件:車輛零組件分類表

## 一、 汽柴油類

系統名稱		關鍵件或分系統名稱				
車身系統		頂蓋、側圍、車身骨架				
		前圍、車門、後圍、地板				
引擎系統		缸體、缸蓋、高壓油泵、曲軸、增壓器、凸輪軸、連杆、起動機、發電機、柴油噴				
71子	ボ がL	射器				
變速器	2 么 纮	<b>殼體、齒輪</b>				
安 还 品	3 尔 彻	換檔機構組件				
驅動/非驅	動勘系統	半軸、傳動軸、轉向節、前軸				
河四 当月 7 月 戸 河四	判細尔然	橋殼、輪轂、軸承、減振器、懸架彈簧、差速器				
車架	系統	縱梁(或前副車架及動力系統托架)、橫樑(或後副車架)				
制動	2 4t	防鎖死煞車系統(ABS)的閥體和 ECU 系統				
中 到	尔 <i>凯</i>	制動主缸(或氣制動閥)、助力器系統、前制動器系統、後制動器系統				
	動力轉向	轉向器系統				
轉向器系統		轉向控制閥系統、轉向助力油泵(或電動輔助轉向系統 EPS)、轉向軸及萬向節、轉				
		向盤(含氣囊)				
車載資通訊		車載機、 3G 無線通訊				
		車用電腦、數位監控系統、行車記錄器、GPS 定位導航、車後及車側攝影				
其他零件		前檔玻璃、頭燈組、尾燈組、儀錶板、空調				
		後視鏡、內飾件(不含儀錶板、至少包括車門內護板、座椅、頂棚、地墊、遮陽板)				

### 二、 電動類

系統名稱		關鍵件或分系統名稱
击 癿	2 4t	頂蓋、側圍、車身骨架
半 分	系統	前圍、車門、後圍、地板
		電池芯封裝、正極材料、整車能源控制器(VMS)、電池管理系統(BMS)
電能	系統	隔離膜、負極材料
		銅箔、 鋁箔、電解液、模組組裝
		動力控制器(PCU)、馬達矽鋼片、馬達定子(含繞線)
動力	系統	馬達轉子、馬達殼體
		漆包線、軸承
総油号	<b>紧系統</b>	<b>殼體、齒輪</b>
安 还 百	百尔列	換檔機構組件
驅動/非驅	動動系統	半軸、傳動軸、轉向節、前軸
河西 到力 カド 河西	1977年水	橋殼、輪轂、軸承、減振器、懸架彈簧、差速器
車架	系統	縱樑(或前副車架及動力系統托架)、橫樑(或後副車架)
制動	多纮	防鎖死煞車系統(ABS)的閥體和 ECU 系統
11.1 3/1	<b>小 炒し</b>	制動主缸(或氣制動閥)、助力器系統、前制動器系統、後制動器系統
	動力轉向	轉向器系統
轉向器系統		轉向控制閥系統、轉向助力油泵(或電動輔助轉向系統 EPS)、轉向軸及萬向節、轉
		向盤(含氣囊)
車載資通訊		車載機、 3G 無線通訊
		車用電腦、數位監控系統、行車記錄器、GPS 定位導航、車後及車側攝影
其他零件		前檔玻璃、頭燈組、尾燈組、儀錶板、空調
		後視鏡、內飾件(不含儀錶板、至少包括車門內護板、座椅、頂棚、地墊、遮陽板)