

經濟部公告

中華民國 107 年 5 月 23 日

經授能字第 10705003190 號

主 旨：預告修正「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：經濟部。

二、修正依據：能源管理法第十五條第四項。

三、「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文修正草案如附件。本案另載於本部能源局全球資訊網站（<http://www.moeaboe.gov.tw>）首頁布告欄選項下「法規草案公告」網頁；及本部主管法規查詢系統／草案預告論壇（網址：<https://law.moea.gov.tw/DraftForum.aspx>）（或由「本部全球資訊網首頁／資訊與服務／法規服務」可連結本網頁）。

四、對公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起 60 日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：經濟部能源局

（二）地址：104 台北市復興北路 2 號 13 樓

（三）電話：(02)27757657

（四）傳真：(02)27757772

（五）電子郵件：ymtuan@moeaboe.gov.tw

部 長 沈榮津

車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法部分條文修正草案總說明

依據能源管理法第十五條第四項規定之授權，經濟部及交通部會銜訂定「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」(以下簡稱本辦法)，並於一百零三年八月十一日修正發布之本辦法中納入與美國、歐盟及日本相當之車輛整廠耗能總量管理措施，汽車及機車分別自一百零六年及一百零五年起實施，目前對國內小客車、小貨車及機車油耗之管制目標值為十四點五、十一點四及四十一點九三(公里/公升)。

目前世界各主要車輛製造國(歐、美、日、韓、中國大陸)皆已公布二零二零至二零二五年之車輛能源效率目標，且僅美國公布之小客車整體平均耗能標準低於二十(公里/公升)。為與國際接軌及回應國際社會對於溫室氣體減量與節能減碳之訴求，並因應我國及國際間未來對高效率及新能源車輛之發展，爰予規劃我國下階段(一百一十一年)車輛平均耗能標準及相關之管理配套措施，修正本辦法部分條文。

車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法部分條文修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明																																																																								
<p>第四條 廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小客車(轎式、旅行式)應符合下列第一款或第二款耗用能源標準(以下簡稱耗能標準)：</p> <p>一、依美國F T P 7 5之測試方法：</p> <p>(一) 耗能標準</p> <table><tr><th>車輛總排氣量 等級(立方公分)</th><th>耗能標準 (公里／公升)</th></tr><tr><td>一千二百以下</td><td>十六點二</td></tr><tr><td>超過一千二百至一千八百</td><td>十三點零</td></tr><tr><td>超過一千八百至二千四百</td><td>十一點四</td></tr><tr><td>超過二千四百至三千</td><td>十點零</td></tr><tr><td>超過三千至三千六百</td><td>九點二</td></tr><tr><td>超過三千六百至四千二百</td><td>八點五</td></tr><tr><td>超過四千二百至五千四百</td><td>七點二</td></tr><tr><td>超過五千四百</td><td>六點五</td></tr></table> <p>(二) 小客車(轎式、旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：</p> $\text{測試值(公里／公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$ <p>二、依歐盟1999／1000／EC指令及其後續修正指令之測試方法：</p> <p>(一) 耗能標準</p> <table><tr><th>車輛總排氣量 等級(立方公分)</th><th>耗能標準 (公里／公升)</th></tr><tr><td>一千二百以下</td><td>十六點二</td></tr><tr><td>超過一千二百至一千八百</td><td>十三點零</td></tr><tr><td>超過一千八百至二千四百</td><td>十一點四</td></tr><tr><td>超過二千四百至三千</td><td>十點零</td></tr><tr><td>超過三千至三千六百</td><td>九點二</td></tr><tr><td>超過三千六百至四千二百</td><td>八點五</td></tr><tr><td>超過四千二百至五千四百</td><td>七點二</td></tr><tr><td>超過五千四百</td><td>六點五</td></tr></table> <p>(二) 小客車(轎式、旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：</p> $\text{測試值(公里／公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$	車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)	一千二百以下	十六點二	超過一千二百至一千八百	十三點零	超過一千八百至二千四百	十一點四	超過二千四百至三千	十點零	超過三千至三千六百	九點二	超過三千六百至四千二百	八點五	超過四千二百至五千四百	七點二	超過五千四百	六點五	車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)	一千二百以下	十六點二	超過一千二百至一千八百	十三點零	超過一千八百至二千四百	十一點四	超過二千四百至三千	十點零	超過三千至三千六百	九點二	超過三千六百至四千二百	八點五	超過四千二百至五千四百	七點二	超過五千四百	六點五	<p>第四條 廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小客車(轎式、旅行式)應符合下列第一款或第二款耗用能源標準(以下簡稱耗能標準)：</p> <p>一、依美國F T P 7 5之測試方法：</p> <p>(一) 耗能標準</p> <table><tr><th>車輛總排氣量 等級(立方公分)</th><th>耗能標準 (公里／公升)</th></tr><tr><td>一千二百以下</td><td>十六點二</td></tr><tr><td>超過一千二百至一千八百</td><td>十三點零</td></tr><tr><td>超過一千八百至二千四百</td><td>十一點四</td></tr><tr><td>超過二千四百至三千</td><td>十點零</td></tr><tr><td>超過三千至三千六百</td><td>九點二</td></tr><tr><td>超過三千六百至四千二百</td><td>八點五</td></tr><tr><td>超過四千二百至五千四百</td><td>七點二</td></tr><tr><td>超過五千四百</td><td>六點五</td></tr></table> <p>(二) 小客車(轎式、旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：</p> $\text{測試值(公里／公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$ <p>二、依歐盟1999／1000／EC指令及其後續修正指令之測試方法：</p> <p>(一) 耗能標準</p> <table><tr><th>車輛總排氣量 等級(立方公分)</th><th>耗能標準 (公里／公升)</th></tr><tr><td>一千二百以下</td><td>十六點二</td></tr><tr><td>超過一千二百至一千八百</td><td>十三點零</td></tr><tr><td>超過一千八百至二千四百</td><td>十一點四</td></tr><tr><td>超過二千四百至三千</td><td>十點零</td></tr><tr><td>超過三千至三千六百</td><td>九點二</td></tr><tr><td>超過三千六百至四千二百</td><td>八點五</td></tr><tr><td>超過四千二百至五千四百</td><td>七點二</td></tr><tr><td>超過五千四百</td><td>六點五</td></tr></table> <p>(二) 小客車(轎式、旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：</p> $\text{測試值(公里／公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$	車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)	一千二百以下	十六點二	超過一千二百至一千八百	十三點零	超過一千八百至二千四百	十一點四	超過二千四百至三千	十點零	超過三千至三千六百	九點二	超過三千六百至四千二百	八點五	超過四千二百至五千四百	七點二	超過五千四百	六點五	車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)	一千二百以下	十六點二	超過一千二百至一千八百	十三點零	超過一千八百至二千四百	十一點四	超過二千四百至三千	十點零	超過三千至三千六百	九點二	超過三千六百至四千二百	八點五	超過四千二百至五千四百	七點二	超過五千四百	六點五	<p>一、為與國際接軌，提高車輛燃油使用效率，參採國際間總量耗能管制標準，提升現行耗能標準，修正總量計算公式，並新增相關之彈性措施。</p> <p>二、第一項係對於轎式、旅行式小客車最低門檻耗能標準所為之規定，仍維持美規與歐規雙軌測試方式，並未修正。</p> <p>三、修正條文第二項，新增一百一十一年一月起之平均耗能標準，而一百一十年十二月三十一日以前之平均耗能標準，則維持現行之平均耗能標準，爰將第二款關於平均耗能標準之規定，區分第一目與第二目。</p> <p>四、此外，總量管制耗能計算公式為與國際接軌，爰修正第三款第一目平均燃料消耗量計算公式。</p> <p>五、另為減緩下階段小客車總量耗能管制標準對於廠商之衝擊，廠商於現行標準實施期間已取得高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，於四年額度有效期間內，得累積計算至新標準實施期間使用，爰修正第七款。</p> <p>六、為鼓勵新能源車輛使用，爰修正第九款，以銷售數量對應倍數優惠</p>
車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)																																																																									
一千二百以下	十六點二																																																																									
超過一千二百至一千八百	十三點零																																																																									
超過一千八百至二千四百	十一點四																																																																									
超過二千四百至三千	十點零																																																																									
超過三千至三千六百	九點二																																																																									
超過三千六百至四千二百	八點五																																																																									
超過四千二百至五千四百	七點二																																																																									
超過五千四百	六點五																																																																									
車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)																																																																									
一千二百以下	十六點二																																																																									
超過一千二百至一千八百	十三點零																																																																									
超過一千八百至二千四百	十一點四																																																																									
超過二千四百至三千	十點零																																																																									
超過三千至三千六百	九點二																																																																									
超過三千六百至四千二百	八點五																																																																									
超過四千二百至五千四百	七點二																																																																									
超過五千四百	六點五																																																																									
車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)																																																																									
一千二百以下	十六點二																																																																									
超過一千二百至一千八百	十三點零																																																																									
超過一千八百至二千四百	十一點四																																																																									
超過二千四百至三千	十點零																																																																									
超過三千至三千六百	九點二																																																																									
超過三千六百至四千二百	八點五																																																																									
超過四千二百至五千四百	七點二																																																																									
超過五千四百	六點五																																																																									
車輛總排氣量 等級(立方公分)	耗能標準 (公里／公升)																																																																									
一千二百以下	十六點二																																																																									
超過一千二百至一千八百	十三點零																																																																									
超過一千八百至二千四百	十一點四																																																																									
超過二千四百至三千	十點零																																																																									
超過三千至三千六百	九點二																																																																									
超過三千六百至四千二百	八點五																																																																									
超過四千二百至五千四百	七點二																																																																									
超過五千四百	六點五																																																																									

車輛總排氣量 等級（立方公 分）	耗能標準 （公里／ 公升）
一千二百以下	十四點一
超過一千二百 至一千八百	十一點三
超過一千八百 至二千四百	九點九
超過二千四百 至三千	八點七
超過三千至三 千六百	八點零
超過三千六百 至四千二百	七點四
超過四千二百 至五千四百	六點三
超過五千四百	五點七

(二) 小客車（轎式、旅行式）耗能標準之測試值計算公式如下：

測試值(公里／公升) = $\frac{\text{市區測試行駛里程(公里)} + \text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\text{市區耗油量(公升／公升)} + \text{非市區耗油量(公升／公升)}}$

廠商製造或進口汽（柴）油引擎小客車（轎式、旅行式），自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟 1999／100／EC 指令及其後續修正指令執行測試；自中華民國一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

一、銷售車輛之平均燃料消耗量應高於平均燃料消耗量容許耗用值。

二、前款平均燃料消耗量容許耗用值所定車型對應之平均耗能標準如下。但廠商年度銷售之廠牌車輛，每年全球生產量一萬輛以下，且前一年度在我國銷售量三百輛以下者，得提出該廠牌車

取代現行耗能測試值倍數優惠，倍數優惠數值並大幅提高，並新增插電式複合動力轎式或旅行式小客車此一態樣。

七、目前國內新能源車輛之基礎建設不足，市場接受度低不易推廣，為鼓勵廠商進口更高耗能效率車輛，爰新增第十款規定，對於燃油效率超過第二款第二目平均耗能標準一定比例之轎式、旅行式小客車，給予銷售數量相對應之額度倍數優惠。

<p>輛，每年全球生產量一萬輛以下，且前一年度在我國銷售量三百輛以下者，得提出該廠牌車輛燃料效率提升改善之計畫書，向中央主管機關申請同意，並依中央主管機關核定事項辦理車輛燃料效率提升後，不適用之。</p> <p><u>(一)中華民國一百零六年一月一日起，至中華民國一百一十年十二月三十一日止之平均耗能標準：</u></p>		<p>輛燃料效率提升改善之計畫書，向中央主管機關申請同意，並依中央主管機關核定事項辦理車輛燃料效率提升後，不適用之。</p>	
車輛參考車重等級（公斤）	平均耗能標準（公里／公升）	車輛參考車重等級（公斤）	平均耗能標準（公里／公升）
八百五十以下	十九點二	八百五十以下	十九點二
超過八百五十至九百六十五	十八點二	超過八百五十至九百六十五	十八點二
超過九百六十五至一千零八十	十七點四	超過九百六十五至一千零八十	十七點四
超過一千零八十至一千一百九十	十六點六	超過一千零八十至一千一百九十	十六點六
超過一千一百九十至一千三百零五	十五點七	超過一千一百九十至一千三百零五	十五點七
超過一千三百零五至一千四百二十	十五點零	超過一千三百零五至一千四百二十	十五點零
超過一千四百二十至一千五百三十	十四點一	超過一千四百二十至一千五百三十	十四點一
超過一千五百三十至一千六百四十	十三點三	超過一千五百三十至一千六百四十	十三點三
超過一千六百四十至一千七百六十	十二點五	超過一千六百四十至一千七百六十	十二點五
超過一千七百六十至一千八百七十	十一點八	超過一千七百六十至一千八百七十	十一點八
超過一千八百七十至一千九百八十	十一點二	超過一千八百七十至一千九百八十	十一點二
超過一千九百八十至二千一百四十	十點五	超過一千九百八十至二千一百四十	十點五

超過一千六百四十至一千七百六十	十二點五	超過二千一百至二千二百一十	九點七
超過一千七百六十至一千八百七十	十一點八	超過二千二百一十至二千三百八十	九點三
超過一千八百七十至一千九百八十	十一點二	超過二千三百八十至二千六百一十	八點四
超過一千九百八十至二千一百	十點五	超過二千六百一十	七點二
超過二千一百至二千二百一十	九點七	<p>三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值，其計算公式如下：</p> <p>（一）平均燃料消耗量：</p> $\text{平均燃料消耗量(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$ <p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>（二）平均燃料消耗量容許耗用值：</p> $\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$ <p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>四、銷售車輛之平均燃料消耗量，依廠商申請車型耗能證明時登錄之測試值計算。但不同廠商所</p>	
超過二千二百一十至二千三百八十	九點三		
超過二千三百八十至二千六百一十	八點四		
超過二千六百一十	七點二		
<p>（二）中華民國一百一十一年一月一日起之平均耗能標準：</p>			
車輛參考車重等級（公斤）	平均耗能標準（公里／公升）		
八百五十以下	二十三點三		
超過八百五十至九百六十五	二十三點三		
超過九百六十五至一千零八十	二十三點三		
超過一千零八十至一千一百九十	二十二點二		
超過一千一百九十至一千三百零五	二十一點三		

超過一千三百 零五至一千四 百二十	二十點四	銷售車輛之平均燃料消耗量，經中央主管機關同意者，得合併計算。	
超過一千四百 二十至一千五 百三十	十九點六	五、前款合併計算，廠商間得合意終止。終止前合併計算之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，依廠商間協議決定歸屬並繼續使用；其低於平均燃料消耗量容許耗用值者，依第八款規定辦理。	
超過一千五百 三十至一千六 百四十	十八點九	六、同一廠商製造或進口不同廠牌車輛，經中央主管機關同意者，得分別計算各該廠牌車輛銷售之平均燃料消耗量。	
超過一千六百 四十至一千七 百六十	十八點二	七、廠商年度銷售車輛數達一百輛以上或年度銷售車輛金額達新臺幣一億元以上，經中央主管機關同意者，得以年度銷售車輛數計算平均燃料消耗量。廠商年度銷售車輛數之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，得累積計算至後三年之平均燃料消耗量。	
超過一千七百 六十至一千八 百七十	十七點五	八、前款廠商年度銷售車輛數之平均燃料消耗量未達平均燃料消耗量容許耗用值時，其後續銷售車輛須符合平均耗能標準，且補足平均燃料消耗量與平均燃料消耗量容許耗用值之差額或自其他廠商取得相同額度之平均燃料消耗量後，始得以年度銷售車輛數計算平均燃料消耗量。	
超過一千八百 七十至一千九 百八十	十六點九	九、廠商銷售電動轎式或旅行式小客車，得以二點	
超過一千九百 八十至二千一 百	十六點一		
超過二千一百 至二千二百一 十	十五點六		
超過二千二百 一十至二千三 百八十	十五點二		
超過二千三百 八十至二千六 百一十	十四點三		
超過二千六百 一十	十三點七		
<p>三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值，計算公式如下：</p> <p>(一) 平均燃料消耗量：</p> $\text{平均燃料消耗量(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N V_i}$			

<p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里／公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>Wi：對應之額度倍數。</p> <p>（二）平均燃料消耗量容許耗用值：</p> $\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$ <p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準（公里／公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>四、銷售車輛之平均燃料消耗量，依廠商申請車型耗能證明時登錄之測試值計算。但不同廠商所銷售車輛之平均燃料消耗量，經中央主管機關同意者，得合併計算。</p> <p>五、前款合併計算，廠商間得合意終止。終止前合併計算之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，依廠商間協議決定歸屬並繼續使用；其低於平均燃料消耗量容許耗用值者，依第八款規定辦理。</p> <p>六、同一廠商製造或進口不同廠牌車輛，經中央主管機關同意者，得分別計算各該廠牌車輛銷售之平均燃料</p>	<p><u>五倍耗能測試值依平均燃料消耗量公式計算</u>，並適用第二款至前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。</p> <p>廠商進口車輛提出美國政府登載為 L D T 車型或歐盟會員國之政府登載為 M 1 G 車型之證明文件者，得適用第六條耗能標準。</p>	
---	--	--

<p>消耗量。</p> <p>七、廠商年度銷售車輛數達一百輛以上或年度銷售車輛金額達新臺幣一億元以上，經中央主管機關同意者，得以年度銷售車輛數計算平均燃料消耗量。<u>廠商年度銷售車輛數之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，得累積計算至後三年之平均燃料消耗量。</u><u>本辦法於一百零七年〇〇月〇〇日修正發布日</u><u>後，年度銷售車輛數之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，則得累積計算至後四年之平均燃料消耗量。</u></p> <p>八、前款廠商年度銷售車輛數之平均燃料消耗量未達平均燃料消耗量容許耗用值時，其後續銷售車輛須符合平均耗能標準，且補足平均燃料消耗量與平均燃料消耗量容許耗用值之差額或自其他廠商取得相同額度之平均燃料消耗量後，始得以年度銷售車輛數計算平均燃料消耗量。</p> <p>九、<u>廠商銷售電動或燃料電池轎式或旅行式小客車，計算平均燃料消耗量時，銷售數量對應之額度倍數得為十倍；純電行程達五十公里以上之插電式</u></p>		
---	--	--

<p><u>複合動力轎式或旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數得為五倍；並適用第二款至前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。</u></p> <p><u>十、廠商銷售轎式或旅行式小客車之燃料消耗量，自中華民國一百一十一年一月一日起，超過第二款第二目平均耗能標準者，依下列方式計算其平均燃料消耗量：</u></p> <p><u>(一)超過百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算；</u></p> <p><u>(二)超過百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算；</u></p> <p><u>(三)超過百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算；</u></p> <p><u>(四)超過百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算；</u></p> <p><u>(五)超過百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三點五倍計算。</u></p> <p>廠商進口車輛提出美國政府登載為 L D T 車型或歐盟會員國之政府登載為 M I G 車型之證明文件者，得適用第六條耗能標準。</p>		
<p>第五條 廠商製造或進口之機器腳踏車應符合下列耗能標準：</p>	<p>第五條 廠商製造或進口之機器腳踏車應符合下列耗能標準：</p>	<p>一、修正條文第三項，新增一百一十一年一月起之平均耗能標準，而一百一</p>

車輛總排氣量 等級（立方公 分）	耗能標準 （公里／公 升）
五十以下	四十八點 二
超過五十至一 百	四十點六
超過一百至一 百五十	三十八點 零
超過一百五十 至二百五十	二十八點 零
超過二百五十 至五百	二十一點 一
超過五百至七 百五十	十六點六
超過七百五十 至一千	十五點八
超過一千至一 千二百五十	十四點七
超過一千二百 五十至一千五 百	十三點一
超過一千五百	十二點八

機器腳踏車耗能標準
之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.4}{\text{定速耗油量}}}$$

廠商製造或進口機器
腳踏車，自中華民國一百
零五年一月一日起，其申
請車型耗能證明應符合下
列規定：

- 一、銷售車輛之平均燃料
消耗量高於平均燃料
消耗量容許耗用值。
- 二、前款平均燃料消耗量
容許耗用值所定車型
對應之平均耗能標準
如下：

（一）中華民國一百零
五年一月一日
起，至中華民國

車輛總排氣量 等級（立方公 分）	耗能標準 （公里／ 公升）
五十以下	四十八點 二
超過五十至一 百	四十點六
超過一百至一 百五十	三十八點 零
超過一百五十 至二百五十	二十八點 零
超過二百五十 至五百	二十一點 一
超過五百至七 百五十	十六點六
超過七百五十 至一千	十五點八
超過一千至一 千二百五十	十四點七
超過一千二百 五十至一千五 百	十三點一
超過一千五百	十二點八

機器腳踏車耗能標準
之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.4}{\text{定速耗油量}}}$$

廠商製造或進口機器
腳踏車，自中華民國一百零
五年一月一日起，其申請車
型耗能證明應符合下列規
定：

- 一、銷售車輛之平均燃料消
耗量高於平均燃料消耗
量容許耗用值。
- 二、前款平均燃料消耗量容
許耗用值所定車型對應
之平均耗能標準如下：

車輛總排氣量 等級(立方公 分)	平均耗能 標準(公里 ／公升)
五十以下	五十四點

十年十二月三十一日以
前之平均耗能標準，則維
持現行之平均耗能標
準，爰將第二款關於平均
耗能標準之規定，區分第
一目與第二目。

二、總量管制耗能計算公式
為與國際接軌，爰修正第
三款第一目平均燃料消
耗量計算公式。

三、配合第三款第一目平均
燃料消耗量計算公式調
整，爰修正第五款，倍數
優惠以銷售數量額度為
計算。

<u>一百一十年十二月三十一日止之平均耗能準：</u>		<u>五</u>	
車輛總排氣量等級(立方公分)	平均耗能標準(公里/公升)	超過五十至一百	四十六點七
五十以下	五十四點五	超過一百至一百五十	四十三點八
超過五十至一百	四十六點七	超過一百五十至二百五十	三十一點零
超過一百至一百五十	四十三點八	超過二百五十至五百	二十六點五
超過一百五十至二百五十	三十一點零	超過五百至七百五十	十八點七
超過二百五十至五百	二十六點五	超過七百五十至一千	十八點一
超過五百至七百五十	十八點七	超過一千至一千二百五十	十五點八
超過七百五十至一千	十八點一	超過一千二百五十至一千五百	十四點七
超過一千至一千二百五十	十五點八	超過一千五百	十四點一
超過一千二百五十至一千五百	十四點七	三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值計算公式如下： (一)平均燃料消耗量： $\text{平均燃料消耗量(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$	
超過一千五百	十四點一		
<u>(二)中華民國一百一十一年一月一日起之平均耗能標準：</u>		i：廠商製造或進口之車型序號。 FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里/公升)。 Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。	
車輛總排氣量等級(立方公分)	平均耗能標準(公里/公升)	(二)平均燃料消耗量容許耗用值： $\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$	
五十以下	六十一點零	i：廠商製造或進口之車型序號 Ti：廠商製造或進口第 i 個	
超過五十至一百	五十二點三		
超過一百至一百五十	四十八點二		
超過一百五十至二百五十	三十四點二		

超過二百五十至五百	二十八點二	<p>車型對應之平均耗能標準（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>四、廠商製造或進口機器腳踏車之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值合併或終止後之計算、平均燃料消耗量採年度計算之資格與額度累計及未達年度平均燃料消耗量容許耗用值之處理，準用前條第二項第四款、第五款、第七款及第八款之規定。</p> <p>五、廠商銷售電動機器腳踏車，得以二點五倍耗能測試值依平均燃料消耗量公式計算，並適用前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。</p>
超過五百至七百五十	十九點八	
超過七百五十至一千	十九點二	
超過一千至一千二百五十	十六點七	
超過一千二百五十至一千五百	十五點六	
超過一千五百至一千七百五十	十四點九	
超過一千七百五十至二千	十四點三	
超過二千	十三點八	
<p>三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值計算公式如下：</p> <p>（一）平均燃料消耗量：</p> $\text{平均燃料消耗量(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$ <p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>Wi：對應之額度倍數。</p> <p>（二）平均燃料消耗量容許耗用值：</p> $\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$ <p>i：廠商製造或進口之車型序號</p> <p>Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i</p>		

<p>個車型之銷售數（輛）。</p> <p>四、廠商製造或進口機器腳踏車之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值合併或終止後之計算、平均燃料消耗量採年度計算之資格與額度累計及未達年度平均燃料消耗量容許耗用值之處理，準用前條第二項第四款、第五款、第七款及第八款規定。</p> <p>五、廠商銷售電動機器腳踏車，<u>計算平均燃料消耗量時，銷售數量對應之額度倍數得為二點五倍，並適用前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。</u></p>																						
<p>第六條 廠商製造或進口汽（柴）油引擎之小貨車（總重量在二千五百公斤以下）、小客貨兩用車及小客車（非轎式、非旅行式）應符合下列第一款或第二款耗能標準：</p> <p>一、依美國 F T P 7 5 之測試方法：</p> <p>（一）耗能標準</p> <table><tr><th>車輛總排氣量等級（立方公分）</th><th>耗能標準（公里／公升）</th></tr><tr><td>一千二百以下</td><td>十點九</td></tr><tr><td>超過一千二百至一千八百</td><td>九點九</td></tr><tr><td>超過一千八百至二千四百</td><td>八點九</td></tr><tr><td>超過二千四百至三千</td><td>八點六</td></tr></table>	車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）	一千二百以下	十點九	超過一千二百至一千八百	九點九	超過一千八百至二千四百	八點九	超過二千四百至三千	八點六	<p>第六條 廠商製造或進口汽（柴）油引擎之小貨車（總重量在二千五百公斤以下）、小客貨兩用車及小客車（非轎式、非旅行式）應符合下列第一款或第二款耗能標準：</p> <p>一、依美國 F T P 7 5 之測試方法：</p> <p>（一）耗能標準</p> <table><tr><th>車輛總排氣量等級（立方公分）</th><th>耗能標準（公里／公升）</th></tr><tr><td>一千二百以下</td><td>十點九</td></tr><tr><td>超過一千二百至一千八百</td><td>九點九</td></tr><tr><td>超過一千八百至二千四百</td><td>八點九</td></tr><tr><td>超過二千四百至三千</td><td>八點六</td></tr></table>	車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）	一千二百以下	十點九	超過一千二百至一千八百	九點九	超過一千八百至二千四百	八點九	超過二千四百至三千	八點六	<p>一、修正條文第二項，新增一百一十一年一月起之平均耗能標準，而一百一十年十二月三十一日以前之平均耗能標準，則維持現行之平均耗能標準，爰將第二款關於平均耗能標準之規定，區分第一目與第二目。另考量國內純小貨車有其使用上之特殊性，新增「符合中央環境保護主管機關訂定之交通工具空氣汙染物排放標準中之貨車標準者，得適用之平均耗能標準」，爰新增第三目。</p> <p>二、此外，總量管制耗能計算公式為與國際接軌，爰修正第三款第一目平均燃料消耗量計算公</p>
車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）																					
一千二百以下	十點九																					
超過一千二百至一千八百	九點九																					
超過一千八百至二千四百	八點九																					
超過二千四百至三千	八點六																					
車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）																					
一千二百以下	十點九																					
超過一千二百至一千八百	九點九																					
超過一千八百至二千四百	八點九																					
超過二千四百至三千	八點六																					

超過三千至三千六百	七點六	超過三千至三千六百	七點六	式。 三、為鼓勵新能源車輛使用，爰修正第五款，以銷售數量對應倍數優惠取代現行耗能測試值倍數優惠，倍數優惠數值並大幅提高，並新增插電式複合動力小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車此一態樣。 四、目前國內新能源車輛之基礎建設不足，市場接受度低不易推廣，為鼓勵廠商進口更高耗能效率車輛，爰新增第六款規定，對於燃油效率超過第四條第二項第二款第二目平均耗能標準一定比例之小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，給予銷售數量相對應之額度倍數優惠。
超過三千六百至四千二百	七點零	超過三千六百至四千二百	七點零	
超過四千二百至五千四百	六點七	超過四千二百至五千四百	六點七	
超過五千四百	六點一	超過五千四百	六點一	
(二) 小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：		(二) 小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：		
$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$		$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$		
二、依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之測試方法：		二、依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之測試方法：		
(一) 耗能標準		(一) 耗能標準		
車輛總排氣量等級(立方公分)	耗能標準(公里/公升)	車輛總排氣量等級(立方公分)	耗能標準(公里/公升)	
一千二百以下	九點五	一千二百以下	九點五	
超過一千二百至一千八百	八點六	超過一千二百至一千八百	八點六	
超過一千八百至二千四百	七點七	超過一千八百至二千四百	七點七	
超過二千四百至三千	七點五	超過二千四百至三千	七點五	
超過三千至三千六百	六點六	超過三千至三千六百	六點六	
超過三千六百至四千二百	六點一	超過三千六百至四千二百	六點一	
超過四千二百至五千四百	五點八	超過四千二百至五千四百	五點八	
超過五千四百	五點三	超過五千四百	五點三	
(二) 小貨車(總重量在二千五百公斤以下)		(二) 小貨車(總重量在二千五百公斤以下)		

在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下:

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區測試行駛里程(公里)} + \text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\text{市區測試耗油量(公里/公升)} + \text{非市區測試耗油量(公里/公升)}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式),自中華民國一百零五年一月一日起,申請車型耗能證明者,應依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令執行測試;自中華民國一百零六年一月一日起,並應符合下列規定:

- 一、銷售車輛之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值。
- 二、前款平均燃料消耗量容許耗用值所定車型對應之平均耗能標準如下:

(一)中華民國一百零六年一月一日起,至中華民國一百一十年十二月三十一日止之平均耗能標準:

車輛參考車重等級(公斤)	平均耗能標準(公里/公升)
八百五十以下	十五點二
超過八百五十至九百六十五	十四點四
超過九百六十	十三點七

轎式、非旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下:

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區測試行駛里程(公里)} + \text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\text{市區測試耗油量(公里/公升)} + \text{非市區測試耗油量(公里/公升)}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式),自中華民國一百零五年一月一日起,申請車型耗能證明者,應依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令執行測試;自中華民國一百零六年一月一日起,並應符合下列規定:

- 一、銷售車輛之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值。
- 二、前款平均燃料消耗量容許耗用值所定車型對應之平均耗能標準如下:

車輛參考車重等級(公斤)	平均耗能標準(公里/公升)
八百五十以下	十五點二
超過八百五十至九百六十五	十四點四
超過九百六十五至一千零八十	十三點七
超過一千零八十至一千一百九十	十三點一
超過一千一百九十至一千三百零五	十二點四
超過一千三百零五至一千四百二十	十一點九
超過一千四百二十至一千五	十一點一

五至一千零八 十		百三十	
超過一千零八 十至一千一百 九十	十三點一	超過一千五百 三十至一千六 百四十	十點五
超過一千一百 九十至一千三 百零五	十二點四	超過一千六百 四十至一千七 百六十	九點九
超過一千三百 零五至一千四 百二十	十一點九	超過一千七百 六十至一千八 百七十	九點三
超過一千四百 二十至一千五 百三十	十一點一	超過一千八百 七十至一千九 百八十	八點八
超過一千五百 三十至一千六 百四十	十點五	超過一千九百 八十至二千一 百	八點三
超過一千六百 四十至一千七 百六十	九點九	超過二千一百 至二千二百一 十	七點七
超過一千七百 六十至一千八 百七十	九點三	超過二千二百 一十至二千三 百八十	七點三
超過一千八百 七十至一千九 百八十	八點八	超過二千三百 八十至二千六 百一十	六點六
超過一千九百 八十至二千一 百	八點三	超過二千六百 一十	五點七
超過二千一百 至二千二百一 十	七點七	<div>三、第一款銷售車輛之平均 燃料消耗量及平均燃料 消耗量容許耗用值計算 公式如下： (一) 平均燃料消耗量： $\text{平均燃料消耗量(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$ i：廠商製造或進口之車型 序號。 FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里/公 升）。</div>	
超過二千二百 一十至二千三 百八十	七點三		
超過二千三百 八十至二千六 百一十	六點六		
超過二千六百 一十	五點七		
(二)中華民國一百一 十一年一月一			

日起之平均耗 能標準：		Vi：廠商製造或進口第 i 個 車型之銷售數（輛）。
車輛參考車重 等級（公斤）	平均耗能 標準（公里 ／公升）	（二）平均燃料消耗量容 許耗用值：
八百五十以下	十八點六	$\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$
超過八百五十 至九百六十五	十八點六	
超過九百六十 至一千零八 十	十八點六	i：廠商製造或進口之車型 序號。 Ti：廠商製造或進口第 i 個 車型對應之平均耗能標準 （公里／公升）。 Vi：廠商製造或進口第 i 個 車型之銷售數（輛）。
超過一千零八 十至一千一百 九十	十七點八	
超過一千一百 九十至一千三 百零五	十七點零	四、廠商製造或進口汽（柴） 油引擎小貨車（總重量二 千五百公斤以下）、小客 貨兩用車及非轎式或非 旅行式小客車之平均燃 料消耗量及平均燃料消 耗量容許耗用值合併或 終止後之計算、同一廠商 不同廠牌平均燃料消耗 量之計算、平均燃料消耗 量採年度計算之資格與 額度累計及未達年度平 均燃料消耗量容許耗用 值之處理，準用第四條第 二項第四款至第八款之 規定。 五、廠商銷售電動小貨車、 小客貨兩用車及非轎式 或非旅行式小客車，得以 二點五倍耗能測試值依 平均燃料消耗量公式計 算，並適用前款規定，其 耗能測試值由中央主管 機關另訂之。
超過一千三百 零五至一千四 百二十	十六點三	
超過一千四百 二十至一千五 百三十	十五點七	
超過一千五百 三十至一千六 百四十	十五點一	
超過一千六百 四十至一千七 百六十	十四點六	
超過一千七百 六十至一千八 百七十	十四點零	
超過一千八百 七十至一千九 百八十	十三點五	
超過一千九百 八十至二千一 百	十二點九	
超過二千一百 至二千二百一 十	十二點五	
超過二千二百	十二點二	

一十至二千三百八十			
超過二千三百八十至二千六百一十	十一點四		
超過二千六百一十	十一點零		
(三)銷售車輛符合中央環境保護主管機關訂定之交通工具空氣污染物排放標準中之貨車標準者，自中華民國一百一十一年一月一日起得適用以下之平均耗能標準：			
車輛參考車重等級(公斤)	平均耗能標準(公里／公升)		
八百五十以下	十五點八		
超過八百五十至九百六十五	十五點八		
超過九百六十五至一千零八十	十五點八		
超過一千零八十至一千一百九十	十五點一		
超過一千一百九十至一千三百零五	十四點五		
超過一千三百零五至一千四百二十	十三點九		
超過一千四百二十至一千五百三十	十三點三		
超過一千五百三十至一千六百四十	十二點八		
超過一千六百四十	十二點四		

四十至一千七百六十			
超過一千七百六十至一千八百七十	十一點九		
超過一千八百七十至一千九百八十	十一點五		
超過一千九百八十至二千一百	十一點零		
超過二千一百至二千二百一十	十點六		
超過二千二百一十至二千三百八十	十點四		
超過二千三百八十至二千六百一十	九點七		
超過二千六百一十	九點四		
<p>三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值計算公式如下：</p> <p>(一) 平均燃料消耗量：</p> $\text{平均燃料消耗量(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$			
<p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>Wi：對應之額度倍數。</p> <p>(二) 平均燃料消耗量容許耗用值：</p>			

<p>平均燃料消耗量容許耗用值(公里/公升)=$\frac{\sum_{i=1}^n V_i}{\sum_{i=1}^n T_i}$</p> <p>i：廠商製造或進口之車型序號。</p> <p>Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準（公里/公升）。</p> <p>Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。</p> <p>四、廠商製造或進口汽（柴）油引擎小貨車（總重量二千五百公斤以下）、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值合併或終止後之計算、同一廠商不同廠牌平均燃料消耗量之計算、平均燃料消耗量採年度計算之資格與額度累計及未達年度平均燃料消耗量容許耗用值之處理，準用第四條第二項第四款至第八款規定。</p> <p>五、<u>廠商銷售電動或燃料電池小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，計算平均燃料消耗量時，銷售數量對應之額度倍數得為十倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數得為五倍；並適用前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。</u></p>		
--	--	--

<p>六、廠商銷售小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之燃料消耗量，自中華民國一百一十一年一月一日起，超過第四條第二項第二款第二目平均耗能標準者，依下列方式計算其平均燃料消耗量：</p> <p>(一)超過百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算；</p> <p>(二)超過百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算；</p> <p>(三)超過百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算；</p> <p>(四)超過百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算；</p> <p>(五)超過百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三點五倍計算。</p>		
<p>第六條之一 自中華民國一百一十一年一月一日起，廠商研發足以提升車輛燃油效率，顯現其節能功能之環保創新技術或產品，經中央主管機關認可並核給一定數額之平均燃料消耗量者，廠商得加計於其銷售車輛之平均燃料消耗量。</p> <p>前項環保創新技術、產品及可核給一定數額之平均燃料消耗量，由中央主</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、為鼓勵廠商研發車輛新型節能技術及產品，經參考歐盟作法，對於節能技術運用於車輛，有助車輛於實際行駛時，具有一定之節能功能時，應給予一定之獎勵。</p>

管機關訂定並公告之。		
第七條 <u>(刪除)</u>	第七條 廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小客車、小貨車、小客貨兩用車，以美國 F T P 7 5 之測試方法，符合本辦法於中華民國九十九年五月七日修正施行第四條第一項第一款或第六條第一項第一款所定之耗能標準，並取得耗能證明文件者，得繼續銷售至中華民國一百零四年十二月三十一日止。	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、現行條文規範之銷售期限已於一百零四年十二月三十一日屆滿，爰予以刪除。