

### 附件三

## 經濟部工業局所屬工業區服務中心於挖掘道路埋設管線作業期間應注意及要求申請人辦理事項

- 一、服務中心應要求申請人應於開工前，將全線交通安全設施及施工設備等備妥，並於施工地段起訖點處設置公告牌，內容包括施工單位名稱、承包商、預定開竣工日期，施工單位電話及核准文號等。
- 二、施工地段標誌及號誌應遵照交通部「道路交通標誌標線號誌設置規則」有關規定設置(標誌力求鮮明顯目夜間加設閃光燈、紅燈或貼反光紙)。
- 三、挖掘道路施工時，各種施工材料須妥為放置，並採取下列措施：
  - (一)在施工位置前方及後方設置安全措施及交通警戒標誌，並於夜間加掛警示燈，並派專人負責交管事宜。
  - (二)人孔及管溝周圍應設立圍籬或遮欄，並掛相關警示燈。
  - (三)挖掘深度在一公尺五十公分以上或有塌方之虞者，應設立臨時擋土設施以避免路基下陷。
  - (四)設置工程告示牌(應於施工路段起訖點設置固定式工程告示牌註明工程名稱、施工單位、核准文號、承包廠商、預定開、竣工日期暨每日工作時段、聯絡人地址及電話號碼)。道路挖掘長度超過五百公尺時，每五百公尺應於路邊增設告示牌一面。
- 四、申請挖掘管溝以全線一次申請，分段限制長度施工，並應注意管溝內兩旁其他管線及其他設施，同一道路兩旁不得同時挖掘；交通繁忙之重要路段，每次挖掘不得超過一百公尺，挖掘長度超過一百公尺者，應先將原有道路回填、夯實與鋪設簡易瀝青混凝土面層至與原路面平齊後始得繼續挖掘。
- 五、挖掘施工前，應以切割機切割路面後，始可開挖；施工中所挖除之土方及原有級配底層，應隨即運離，不得堆放管溝邊或道路上，並以細砂與級配料回填夯實後，於當日鋪設瀝青混凝土完成假修復，並應申請人於驗收合格前應負保養修復之責任。
- 六、施工期間，服務中心應要求申請人嚴防損壞路燈、排水設施、消防栓、交通號誌等其他設施；若有損壞時，應立即通知相關單位會同處理，並負責修復，修復前所衍生之法律責任，概由申請人承擔。

- 七、挖掘管線埋設在車行路面需要設置人孔或手孔時，應使用鐵(鋼)鑄蓋，其強度應能負荷H—二十以上載重車輛之通行為準，不得使用木板或混凝土板代替；除特殊情形經服務中心核准者外，可使用預鑄成品埋設。
- 八、服務中心加封路面如須調整路面高程時，應通知申請人於期限內無條件配合升降所屬人(手)孔(鐵)蓋與新鋪路面齊平。
- 九、對交通繁忙之重要路段，其橫越道路管溝之挖掘及鋪設管線，應避開交通繁忙時段施工，施工期間，應採低噪音施工方式，並於回填不及時，應加蓋相當長度、寬度、平整與強度之止滑鋼板於管溝上，避免滑動，並保持路面平順及清除物料。
- 十、不得於雨天開挖；惟屬緊急性挖掘者，得不受前項限制。
- 十一、挖掘後遇雨積水之回填，應請申請人先抽乾積水，以符合規定之砂石或砂分層回填，並夯實至規定密度。
- 十二、道路底層以碎石級配料回填時，每層不得超過三十公分，並壓實至改良式夯壓試驗最大乾密度百分之九十五以上。並於路基整修完成後，應即將工程剩餘材料、廢土及廢棄物清除並運離施工現場，其清除及處理應依相關規定辦理。
- 十三、管溝挖掘超過三十公尺以上時，須附密度試驗報告核備(須由服務中心會同取樣)，每超過五百平方公尺應至少再取樣做密度試驗，並於完工後報服務中心審核通過始同意接管。
- 十四、瀝青混凝土面層修復作業程序如下：
- (一)均勻鋪灑透層瀝青於已夯實完成之底層上。
  - (二)應於原有道路面層切割縱面塗黏層瀝青。
  - (三)修復厚度，以原有路面厚度為原則，最少不得小於五公分。
- 十五、完工後依規定確實回填做好假修復外，並應就原有標線先行以反光油漆劃設。
- 十六、屬自行修復道路者，應依公共工程主管機關所訂頒之相關規範及標準辦理修復作業。