

第五條 廠商製造或進口之機車應符合下列能效標準：

車輛總排氣量等級(立方公分)	能效標準(公里/公升)
五十以下	四十八點二
超過五十至一百	四十點六
超過一百至一百五十	三十八點零
超過一百五十至二百五十	二十八點零
超過二百五十至五百	二十一點一
超過五百至七百五十	十六點六
超過七百五十至一千	十五點八
超過一千至一千二百五十	十四點七
超過一千二百五十至一千五百	十三點一
超過一千五百	十二點八

機車能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.4}{\text{定速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口機車，自中華民國一百零五年一月

一日起，其申請車型耗能證明應符合下列規定：

一、銷售車輛之加權平均能效高於加權平均能效容許值。

二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下：

(一)一百零五年一月一日起至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

車輛總排氣量等級 (立方公分)	加權平均能效標準 (公里/公升)
五十以下	五十四點五
超過五十至一百	四十六點七
超過一百至一百五十	四十三點八
超過一百五十至二百五十	三十一點零
超過二百五十至五百	二十六點五
超過五百至七百五十	十八點七
超過七百五十至一千	十八點一
超過一千至一千二百五十	十五點八
超過一千二百五十至一千五百	十四點七
超過一千五百	十四點一

(二)一百十一年一月一日起至一百十八年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

車輛總排氣量等級 (立方公分)	加權平均能效標準 (公里/公升)
五十以下	六十一點零
超過五十至一百	五十二點三

超過一百至一百五十	四十八點二
超過一百五十至二百五十	三十四點一
超過二百五十至五百	二十八點一
超過五百至七百五十	十九點八
超過七百五十至一千	十九點二
超過一千至一千二百五十	十六點七
超過一千二百五十至一千五百	十五點六
超過一千五百至一千七百五十	十四點九
超過一千七百五十至二千	十四點三
超過二千	十三點八

(三)一百十九年一月一日起之加權平均能效標準：

車輛總排氣量等級 (立方公分)	加權平均能效標準 (公里／公升)
五十以下	八十二點四
超過五十至一百	七十點六
超過一百至一百五十	六十三點六
超過一百五十至二百五十	四十三點二
超過二百五十至五百	三十五點七
超過五百至七百五十	二十五點一
超過七百五十至一千	二十四點四
超過一千至一千二百五十	二十點五
超過一千二百五十至一千五百	十九點二

超過一千五百至一千七百五十	十八點三
超過一千七百五十至二千	十七點零
超過二千	十六點一

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能效容許值計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里／公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

Wi：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里／公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

四、廠商製造或進口機車之加權平均能效及加權平均能效容許值合併或終止後之計算、加權平均能效採年度計算之資格與額度累計及未達年度加權平均能效容許值之處理，準用前條第二項第四款、第五款、第七款及第八款規定。

五、廠商銷售電動機車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為二點五倍、自一百十五年一月一日起至一百十五年十二月三十一日止得為二倍、自一百十六年一月一日起至一百十七年十二月三十一日止得為一點五倍，並適用前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。