

第四條 廠商製造或進口汽（柴）油引擎之小客車（轎式、旅行式）應符合下列第一款或第二款能源效率標準（以下簡稱能效標準）：

一、依美國 FTP 75 之測試方法：

（一）能效標準

車輛總排氣量等級 (立方公分)	能效標準 (公里/公升)
一千二百以下	十六點二
超過一千二百至一千八百	十三點零
超過一千八百至二千四百	十一點四
超過二千四百至三千	十點零
超過三千至三千六百	九點二
超過三千六百至四千二百	八點五
超過四千二百至五千四百	七點二
超過五千四百	六點五

（二）小客車（轎式、旅行式）能效之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{0.45}{\text{高速公路型態能源效率(公里/公升)}}}$$

二、依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法：

（一）能效標準

車輛總排氣量等級 (立方公分)	能效標準 (公里/公升)
一千二百以下	十四點一
超過一千二百至一千八百	十一點三
超過一千八百至二千四百	九點九
超過二千四百至三千	八點七
超過三千至三千六百	八點零
超過三千六百至四千二百	七點四
超過四千二百至五千四百	六點三
超過五千四百	五點七

(二)小客車(轎式、旅行式)能效之測試值計算公式如下：

1. 採NEDC(New European Driving Cycle)行車型態：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區型態行駛里程(公里)} + \text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區型態行駛里程(公里)}}{\text{市區型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區型態行駛里程(公里)}}{\text{非市區型態能源效率(公里/公升)}}}$$

2. 採WLTC(Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle)行車型態：

測試值(公里/公升)=

$$\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)} + \text{中速型態行駛里程(公里)} + \text{中高速型態行駛里程(公里)} + \text{高速型態行駛里程(公里)}}{\frac{\text{低速型態行駛里程(公里)}}{\text{低速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中速型態行駛里程(公里)}}{\text{中速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{中高速型態行駛里程(公里)}}{\text{中高速型態能源效率(公里/公升)}} + \frac{\text{高速型態行駛里程(公里)}}{\text{高速型態能源效率(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小客車(轎式、旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令執行測試；自一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

一、銷售車輛之加權平均能效應高於加權平均能效

容許值。

二、前款加權平均能效容許值所定車型對應之加權平均能效標準如下。但廠商年度銷售之廠牌車輛為每年全球生產量一萬輛以下或已獲製造國政府核給特定二氧化碳排放(能源效率)標準之少量製造廠牌車輛，且前一年度在我國銷售量三百輛以下者，得提出該廠牌車輛能源效率提升改善之計畫書，向中央主管機關申請同意，並依中央主管機關核定事項辦理車輛能源效率提升後，不適用之。

(一)一百零六年一月一日起至一百十年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

車輛參考車重等級 (公斤)	加權平均能效標準 (公里/公升)
八百五十以下	十九點二
超過八百五十至九百六十五	十八點二
超過九百六十五至一千零八十	十七點四
超過一千零八十至一千一百九十	十六點六
超過一千一百九十至一千三百零五	十五點七
超過一千三百零五至一千四百二十	十五點零
超過一千四百二十至一千五百三十	十四點一
超過一千五百三十至一千六百四十	十三點三
超過一千六百四十至一	十二點五

千七百六十	
超過一千七百六十至一千八百七十	十一點八
超過一千八百七十至一千九百八十	十一點二
超過一千九百八十至二千一百	十點五
超過二千一百至二千二百一十	九點七
超過二千二百一十至二千三百八十	九點三
超過二千三百八十至二千六百一十	八點四
超過二千六百一十	七點二

(二)一百十一年一月一日起至一百十八年十二月三十一日止之加權平均能效標準：

車輛參考車重等級（公斤）	加權平均能效標準（公里／公升）
八百五十以下	二十三點三
超過八百五十至九百六十五	二十三點三
超過九百六十五至一千零八十	二十三點三
超過一千零八十至一千一百九十	二十二點二
超過一千一百九十至一千三百零五	二十一點三
超過一千三百零五至一千四百二十	二十點四
超過一千四百二十至一千五百三十	十九點六
超過一千五百三十至一千六百四十	十八點九
超過一千六百四十至一千七百六十	十八點二

超過一千七百六十至一千八百七十	十七點五
超過一千八百七十至一千九百八十	十六點九
超過一千九百八十至二千一百	十六點一
超過二千一百至二千二百一十	十五點六
超過二千二百一十至二千三百八十	十五點二
超過二千三百八十至二千六百一十	十四點三
超過二千六百一十	十三點七

(三)一百十九年一月一日起之加權平均能效標準
(限採WLTC行車型態執行測試)：

車輛測試車重 (公斤)	加權平均能效標準 (公里／公升)
一千一百五十以下	二十六點零
超過一千一百五十至二千六百五十	依下式計算： $-0.0068 \times (\text{測試車重} - 1590 \text{ 公斤}) + 23.0$
超過二千六百五十	十五點八

測試車重(公斤)：依歐盟 1999/100/EC 指令
及其後續修正指令之 WLTC 行車型態定義之測
試車重(Test Mass)。

三、第一款銷售車輛之加權平均能效及加權平均能
效容許值，計算公式如下：

(一)加權平均能效：

$$\text{加權平均能效(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i ：廠商製造或進口之車型序號。

FC_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值(公里／公升)。

V_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

W_i ：對應之額度倍數。

(二)加權平均能效容許值：

$$\text{加權平均能效容許值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i ：廠商製造或進口之車型序號。

T_i ：廠商製造或進口第 i 個車型對應之加權平均能效標準(公里／公升)。

V_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

四、銷售車輛之加權平均能效，依廠商申請車型耗能證明時登錄之測試值計算。但不同廠商所銷售車輛之加權平均能效，經中央主管機關同意者，得合併計算。

五、前款合併計算，廠商間得合意終止。終止前合併計算之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，依廠商間協議決定歸屬並繼續使用；

其低於加權平均能效容許值者，依第八款規定辦理。

六、同一廠商製造或進口不同廠牌車輛，經中央主管機關同意者，得分別計算各該廠牌車輛銷售之加權平均能效。

七、廠商年度銷售車輛數達一百輛以上或年度銷售車輛金額達新臺幣一億元以上，經中央主管機關同意者，得以年度銷售車輛數計算加權平均能效。廠商年度銷售車輛數之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，得累積計算至後三年之加權平均能效。本辦法於一百零七年十月十八日修正發布日後，年度銷售車輛數之加權平均能效高於加權平均能效容許值之額度，得累積計算至後四年之加權平均能效。

八、前款廠商年度銷售車輛數之加權平均能效未達加權平均能效容許值時，其後續銷售車輛須符合加權平均能效標準，且補足加權平均能效與加權平均能效容許值之差額或自其他廠商取得相同額度之加權平均能效後，始得以年度銷售車輛數計算加權平均能效。

九、廠商銷售電動或燃料電池轎式或旅行式小客車，計算加權平均能效時，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為十倍、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十

一日止得為四倍、自一百十七年一月一日起得為二倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力轎式或旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得為五倍、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得為二倍；並適用第二款至前款規定，其能效測試值由中央主管機關另訂之。

十、廠商銷售轎式或旅行式小客車之能源效率，自一百十一年一月一日起，超過第二款第二目加權平均能效標準者，依下列方式計算其加權平均能效：

- (一)百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以一點五倍計算。
- (二)百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以二倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點一倍計算。
- (三)百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以二點五倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點二倍計算。
- (四)百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以三倍計

算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點三倍計算。

(五)百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數至一百十四年十二月三十一日止得以三點五倍計算、自一百十五年一月一日起至一百十六年十二月三十一日止得以一點四倍計算。

廠商進口車輛提出美國政府登載為 LDT 車型或歐盟會員國之政府登載為 M1G 車型之證明文件者，得適用第六條能效標準。