

# 河川水庫疏濬標準作業規範部分規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>十、執行機關辦理疏濬工程時，其土石外運之管制方式應以第十一點重量法管制為原則。但有第八點第一項第一款、第二款、第四款或第八款規定情形，得採用第十二點體積法管制。惟屬第八點第一項第二款情形者，因災害或其他情形增加之疏濬量超過三萬立方公尺者，應另案檢討辦理。</p> <p><u>前項土石外運之管制方式，有下列情形之一，得敘明裝載土石車輛管制方式，依該款規定之土石數量計算方式報署同意後辦理：</u></p> <p>(一)<u>屬緊急疏濬且無法同時辦理土石販售，而需依第十三點規定於疏濬採取後暫置者，依疏濬採取區或暫置區之收方測量或其他得以計算土石數量之方式辦理。</u></p> <p>(二)<u>以採售合一方式辦理者，於依第二十三點規定辦理之管理人力（委外辦理保全者為保全標）及管制設施（含地磅、管制站及影像監控系統）所需之經費高於土石販售所得且有顯不相當之情形，得依疏濬採取區之收方測量或其他得以計算土</u></p>	<p>十、執行機關辦理疏濬工程時，其土石外運之管制方式應以第十一點重量法管制為原則。但有第八點第一項第一款、第二款、第四款或第八款規定情形，得採用第十二點體積法管制。惟屬第八點第一項第二款情形者，因災害或其他情形增加之疏濬量超過三萬立方公尺者，應另案檢討。辦理</p> <p>公告土石可採區受理申請之土石規劃採取量五萬立方公尺（實方）以下時，其土石外運之管制方式得採用第十二點體積法管制外，超過五萬立方公尺者，應以第十一點重量法管制。</p> <p>許可地方政府辦理疏濬兼供土石之土石外運管制方式，地方政府得本權責採用第十一點重量法或第十二點體積法管制。</p>	<p>緊急疏濬因具急迫性，常無法於疏濬採取時同時辦理土石販售，而需採先行暫置方式辦理。另以採售合一方式辦理時，對於土石材質較差，或運距較遠之情形等，其土石販售所得可能低於管理人力及管制設施所需之經費。倘所需經費及土石販售所得有顯不相當之情形。考量前開急迫性及經濟性等因素，執行機關得於確實規劃裝載土石車輛之管制方式後報署同意，以疏濬採取區或暫置區之收方測量或其他得以計算土石數量方式代替第十一點及第十二點之重量法與體積法管制，以符實際需求。爰增訂第二項規定，並將現行第二項、第三項移至第三項及第四項規定。</p>

<p><u>石數量之方式辦理。</u></p> <p>公告土石可採區受理申請之土石規劃採取量五萬立方公尺（實方）以下時，其土石外運之管制方式得採用第十二點體積法管制外，超過五萬立方公尺者，應以第十一點重量法管制。</p> <p>許可地方政府辦理疏濬兼供土石之土石外運管制方式，地方政府得本權責採用第十一點重量法或第十二點體積法管制。</p>		
<p>十一、重量法管制作業如下：（即以地磅秤重管制）</p> <p>（一）執行機關應於出入口管制站、洗車設備、地磅及影像監控系統設置完成及設立界樁、標示牌、標示圖後，始得同意土石外運或通知廠商繳費取貨。</p> <p>（二）裝載土石之車輛進入管制站，管制站人員應於檢查提貨單（或感應卡）符合規定後，進行空車磅秤，並記錄廠商名稱、車號、空車重量，始得同意進入裝載。</p> <p>（三）裝載土石後之車輛，應回管制站處磅秤。如磅秤後重量超過規定，管制站人員</p>	<p>十一、重量法管制作業如下：（即以地磅秤重管制）</p> <p>（一）執行機關應於出入口管制站、洗車設備、地磅及影像監控系統設置完成及設立界樁、標示牌、標示圖後，始得同意土石外運或通知廠商繳費取貨。</p> <p>（二）裝載砂石之車輛進入管制站，管制站人員應於檢查提貨單（或感應卡）符合規定後，進行空車磅秤，並記錄廠商名稱、車號、空車重量，始得同意進入裝載。</p> <p>（三）裝載砂石後之車輛，應回管制站處磅秤。如磅秤後重量超過規定，管制站人員</p>	<p>文字酌修。</p>

<p>應令立即卸料至符合規定，並記錄廠商名稱、車號、載料重量後，車輛始得離開工區。</p>	<p>應令立即卸料至符合規定，並記錄廠商名稱、車號、載料重量後，車輛始得離開工區。</p>	
<p>十二、體積法管制作業如下：（即以載運車輛體積管制）</p> <p>（一）執行機關應於出入口管制站、洗車設備及影像監控系統設置完成及設立界樁、標示牌、標示圖後，始得同意土石外運或通知廠商繳費取貨。</p> <p>（二）裝載<u>土石</u>之車輛進入管制站，管制站人員應於檢查提貨單（或感應卡）及車斗尺寸後，記錄廠商名稱、車號，始得同意進入裝載。</p> <p>（三）裝載<u>土石</u>後之車輛，應回管制站檢查裝載量，如裝載量超過規定，管制站人員應令立即卸料至符合規定，並記錄廠商名稱、車號後，車輛始得離開工區。</p>	<p>十二、體積法管制作業如下：（即以載運車輛體積管制）</p> <p>（一）執行機關應於出入口管制站、洗車設備及影像監控系統設置完成及設立界樁、標示牌、標示圖後，始得同意土石外運或通知廠商繳費取貨。</p> <p>（二）裝載<u>砂石</u>之車輛進入管制站，管制站人員應於檢查提貨單（或感應卡）及車斗尺寸後，記錄廠商名稱、車號，始得同意進入裝載。</p> <p>（三）裝載<u>砂石</u>後之車輛，應回管制站檢查裝載量，如裝載量超過規定，管制站人員應令立即卸料至符合規定，並記錄廠商名稱、車號後，車輛始得離開工區。</p>	<p>文字酌修。</p>
<p>二十、河川疏濬工程採售分離之檢測查驗及違規處理如下：</p> <p>（一）執行機關對於河川之採取作業，自開始疏濬採取起，應依其界樁至少每十五個疏濬採取日（係指</p>	<p>二十、河川疏濬工程採售分離之檢測查驗及違規處理如下：</p> <p>（一）執行機關對於河川之採取作業，自開始疏濬採取起，應依其界樁至少每十五個疏濬採取日（係指</p>	<p>文字酌修。</p>

<p>疏濬期間，因作業造成河床地形地貌變化之日）檢測一次，並得隨時辦理抽查檢測。</p> <p>(二) 承包商應依契約規定之時間辦理施工河段之深度範圍自主檢測並檢附相關紀錄、報告及照片送執行機關備查。</p> <p>(三) 執行機關對於承包商所送檢測資料，應依契約規定辦理複測，亦得併第一款檢測辦理。</p> <p>(四) 經抽查檢測或複測查驗，如發現超挖、濫採或與計畫圖說等不符規定情事，經依契約規定之檢測標準，認定如屬過失之誤差，執行機關應要求立即停止採取或停工並限期改善；如屬惡意違反規定者，除依契約罰款、終止契約外，應依法移送司法機關偵辦，並於確定符合行政罰法第二十六條第二項規定後，處以行政罰鍰。</p> <p>經發現將採取之<u>土</u>石裝載於未有提貨單（或感應卡）之<u>土</u>石車或未經同意擅自於規定時間外出貨予提貨者，執行機關得視情節終</p>	<p>疏濬期間，因作業造成河床地形地貌變化之日）檢測一次，並得隨時辦理抽查檢測。</p> <p>(二) 承包商應依契約規定之時間辦理施工河段之深度範圍自主檢測並檢附相關紀錄、報告及照片送執行機關備查。</p> <p>(三) 執行機關對於承包商所送檢測資料，應依契約規定辦理複測，亦得併第一款檢測辦理。</p> <p>(四) 經抽查檢測或複測查驗，如發現超挖、濫採或與計畫圖說等不符規定情事，經依契約規定之檢測標準，認定如屬過失之誤差，執行機關應要求立即停止採取或停工並限期改善；如屬惡意違反規定者，除依契約罰款、終止契約外，應依法移送司法機關偵辦，並於確定符合行政罰法第二十六條第二項規定後，處以行政罰鍰。</p> <p>經發現將採取之<u>砂</u>石裝載於未有提貨單（或感應卡）之<u>砂</u>石車或未經同意擅自於規定時間外出貨予提貨者，執行機關得視情節終</p>	
---	---	--

<p>止契約或移送司法機關偵辦。</p> <p>水庫蓄水範圍淤積物之清理或水庫上游攔砂設施之疏濬逕依載運重量或體積管制採取量辦理，不受第一項規定之限制。</p>	<p>止契約或移送司法機關偵辦。</p> <p>水庫蓄水範圍淤積物之清理或水庫上游攔砂設施之疏濬逕依載運重量或體積管制採取量辦理，不受第一項規定之限制。</p>	
--	--	--