

經濟部電動大客車國產化及技術與達成度評估作業規定部分規定修正對照表

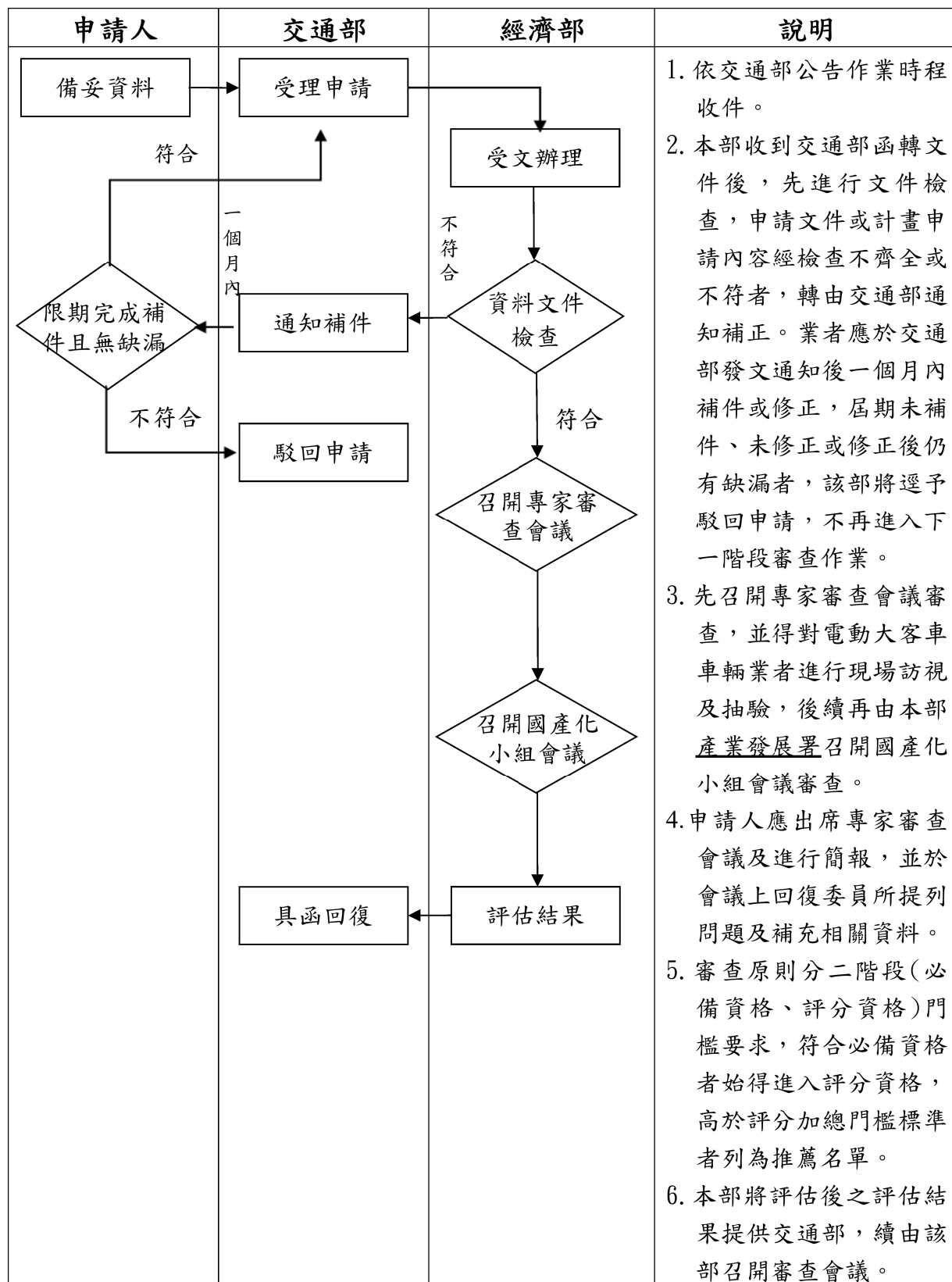
修正規定	現行規定	說明
一、經濟部(以下簡稱本部)為配合交通部推動電動大客車示範計畫，依據交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查作業要點(以下簡稱交通部資格審查要點)第六點，以及交通部電動大客車示範計畫補助作業要點(以下簡稱交通部補助要點)第六點第三款規定，協助評估電動大客車車輛業者之國產化及技術與達成度，特訂定本作業規定。	一、經濟部(以下簡稱本部)為配合交通部推動電動大客車示範計畫，依據交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查作業要點(以下簡稱交通部資格審查要點)第六點，以及交通部電動大客車示範計畫補助作業要點(以下簡稱交通部補助要點)第六點第三項規定，協助評估電動大客車車輛業者之國產化及技術與達成度，特訂定本作業規定。	配合法制格式，酌作文字修正。
四、電動大客車車輛業者提送之國產化及技術與達成度相關文件須載明各項目之國內製程及國產關鍵零組件製造商之合作模式或契約關係，且應符合下列事項： (一)打刻符合CNS 14246規定之十七碼車身號碼，且第十碼應為年份碼，並提供經製造廠或技術母廠簽署符合CNS 14246或等同標準規定的車身編碼原則。 (二)於中華民國一百零九年，除符合前款規定外，須使用國產車身總成、智慧化系統及電池組。 (三)於 <u>中華民國</u> 一百十年，除符合前二款規定外，須取得交通部國內大客車製	四、電動大客車車輛業者提送之國產化及技術與達成度相關文件須載明各項目之國內製程及國產關鍵零組件製造商之合作模式或契約關係，且應符合下列事項： (一)打刻符合CNS 14246規定之十七碼車身號碼，且第十碼應為年份碼，並提供經製造廠或技術母廠簽署符合CNS 14246或等同標準規定的車身編碼原則。 (二)於中華民國一百零九年，除符合前款規定外，須使用國產車身總成、智慧化系統及電池組。 (三)於一百十年，除符合前二款規定外，須取得交通部國內大客車製造廠自主	一、序文及其餘各款未修正。 二、第三款及第四款配合法制格式酌作文字修正。

<p>造廠自主設計開發能力資格，並使用國產整車控制系統、電池管理系統、採用國產鋼材車架(橫樑／縱樑)及符合CNS 15700-3附錄EE規定之電能補充系統(含車端及充電設備端)。</p> <p>(四)於<u>中華民國</u>一百十一年，除符合前三款規定外，動力系統之馬達須採用國產定轉子、矽鋼片及驅動器(不含絕緣柵雙極型電晶體Insulated Gate Bipolar Transistor, IGBT)。</p>	<p>設計開發能力資格，並使用國產整車控制系統、電池管理系統、採用國產鋼材車架(橫樑／縱樑)及符合CNS 15700-3附錄EE規定之電能補充系統(含車端及充電設備端)。</p> <p>(四)於一百十一年，除符合前三款規定外，動力系統之馬達須採用國產定轉子、矽鋼片及驅動器(不含絕緣柵雙極型電晶體Insulated Gate Bipolar Transistor, IGBT)。</p>	
<p>七、前點第三項專家審查會議，由本部遴聘車輛領域專家學者六人及財務領域專家學者一人擔任專家審查會議委員；並由委員共同推派一人作為召集人，襄助下列審查事宜：</p> <p>(一)邀集委員召開專家審查會議。</p> <p>(二)指派委員一人至二人擔任各申請案之主審。</p> <p>(三)於國產化小組會議報告專家審查會議結論。</p> <p>(四)陪同或指派委員偕同本部<u>產業發展署</u>代表參與交通部電動大客車示範計畫相關審查會議等之任務。</p>	<p>七、前點第三項專家審查會議，由本部遴聘車輛領域專家學者六人及財務領域專家學者一人擔任專家審查會議委員；並由委員共同推派一人作為召集人，襄助下列審查事宜：</p> <p>(一)邀集委員召開專家審查會議。</p> <p>(二)指派委員一人至二人擔任各申請案之主審。</p> <p>(三)於國產化小組會議報告專家審查會議結論。</p> <p>(四)陪同或指派委員偕同本部工業局代表參與交通部電動大客車示範計畫相關審查會議等之任務。</p>	<p>一、配合行政院組織改造，經濟部工業局自一百十二年九月二十六日改制為經濟部產業發展署，爰修正第四款機關名稱。</p> <p>二、序文及其餘款次未修正。</p>
<p>八、第六點第三項國產化小組會議，由本部<u>產業發展署</u>代表一人擔任召集人且為當然委</p>	<p>八、第六點第三項國產化小組會議，由本部工業局代表一人擔任召集人且為當然委員，</p>	<p>一、酌修第一項序文文字，理由同第七點修正說明一。</p> <p>二、第一項第一款配合行</p>

<p>員，其餘委員六人由下列政府機關、產業公協會及相關領域專家學者派(聘)之：</p> <p>(一)政府機關二人(交通部一人、環境部一人)。</p> <p>(二)產業公協會二人。</p> <p>(三)專家審查會召集人一人。</p> <p>(四)財務專家學者一人。</p> <p>前項第一款政府機關委員得指派代理人出席；第三款專家審查會召集人得指派各申請案之主審出席。</p>	<p>其餘委員六人由下列政府機關、產業公協會及相關領域專家學者派(聘)之：</p> <p>(一)政府機關二人(交通部一人、<u>行政院環境保護署</u>一人)。</p> <p>(二)產業公協會二人。</p> <p>(三)專家審查會召集人一人。</p> <p>(四)財務專家學者一人。</p> <p>前項第一款政府機關委員得指派代理人出席；第三款專家審查會召集人得指派各申請案之主審出席。</p>	<p>政院環境保護署一百十二年八月二十二日改制為環境部，修正機關名稱，其餘款次未修正。</p> <p>三、第二項未修正。</p>
<p>十、本部辦理國產化達成度評估作業，於收到交通部轉送電動大客車車輛業者參與示範計畫國產化達成度評估申請書、電動大客車示範計畫國產化達成度查檢表(附件二)、電動大客車廠商參與示範計畫切結書等文件後二十個工作日內，召開專家審查會議進行審查，國產化達成度評估作業流程如附件三。</p> <p>前項會議應逐項評估達成項目，必要時並得進行現場訪視及抽驗；會議之委員出席人數及決議之成立事項，同第六點第三項規定。</p> <p>本部應將前述評估結果函復交通部，供該部依交通部補助要點規定辦理補助款撥付之參考。</p>	<p>十、本部辦理國產化達成度評估作業，於收到交通部轉送電動大客車車輛業者參與示範計畫國產化達成度評估申請書、電動大客車示範計畫國產化達成度查檢表(附件二)、電動大客車廠商參與示範計畫切結書等文件後二十個工作日內，召開專家審查會議進行審查，國產化達成度評估作業流程如附件三。</p> <p>前項會議應逐項評估達成項目，必要時並得進行現場訪視及抽驗；會議之委員出席人務及決議之成立事項，同第六點第三項規定。</p> <p>本部應將前述評估結果函復交通部，供該部依交通部補助要點規定辦理補助款撥付之參考。</p>	<p>第一項及第三項未修正；第二項酌作文字修正。</p>

第六點附件一(修正後)

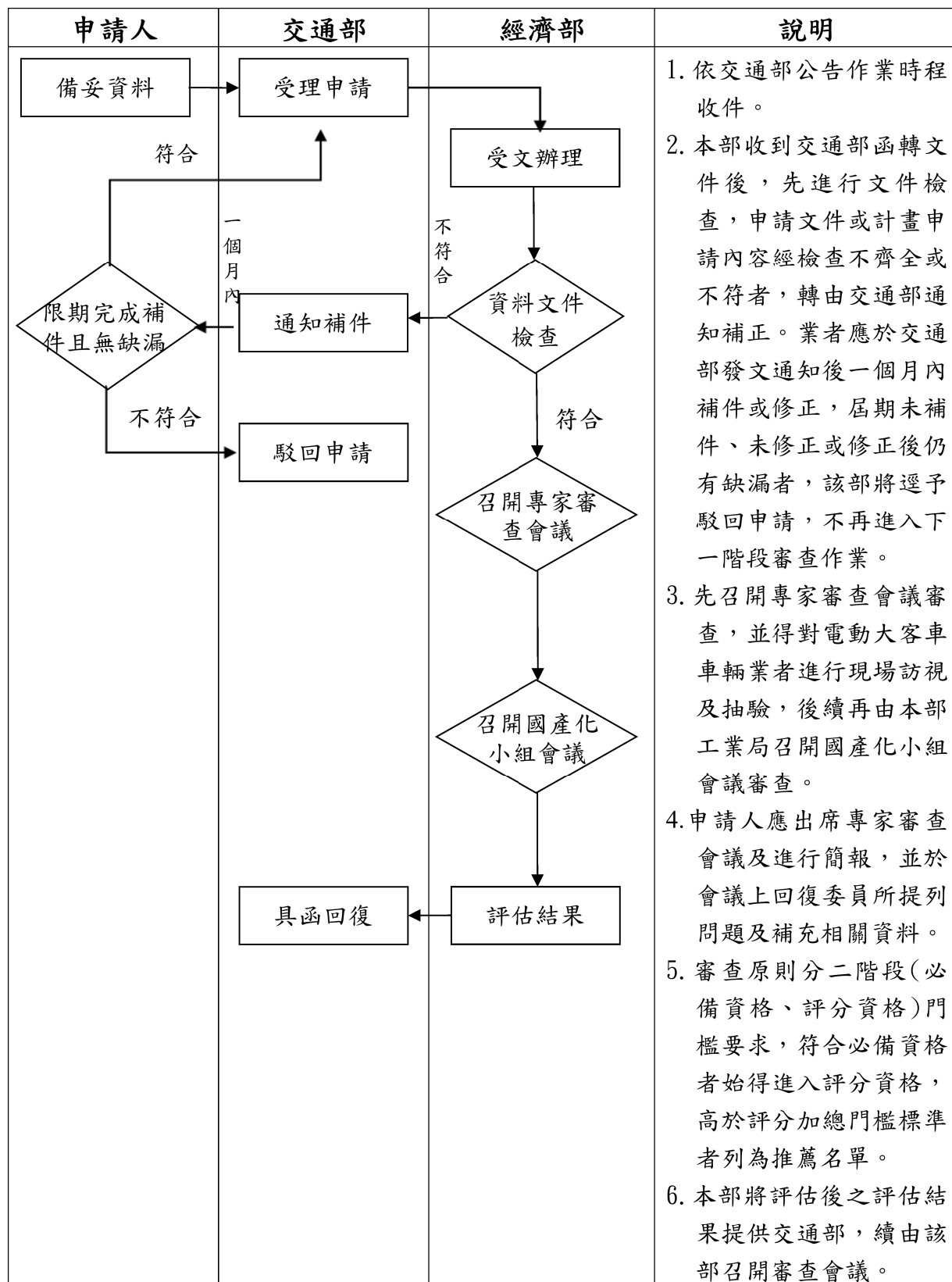
附件一、國產化及技術評估作業流程



修正說明：配合行政院組織改造，經濟部工業局自一百一十二年九月二十六日改制為經濟部產業發展署，爰修正機關名稱。

第六點附件一(修正前)

附件一、國產化及技術評估作業流程



第十點附件二(修正後)：未修正

附件二

電動大客車示範計畫投資計畫查核點查檢表

填表日期： 年 月 日

查核點 編號	工作事項	預計完成時間 年/月	查核點內容
		實際完成時間	達成狀況說明(含佐證文件)
查核點 編號	工作事項	預計完成時間 年/月	查核點內容
		實際完成時間	達成狀況說明(含佐證文件)
查核點 編號	工作事項	預計完成時間 年/月	查核點內容
		實際完成時間	達成狀況說明(含佐證文件)

填寫說明：

- 1.請依「電動大客車輛業者參與示範計畫書」內，申請單位規劃/配合項目查核點說明逐年填寫。
- 2.如表格不敷使用，請自行增列。

第十點附件二(修正前)

附件二

電動大客車示範計畫投資計畫查核點查檢表

填表日期： 年 月 日

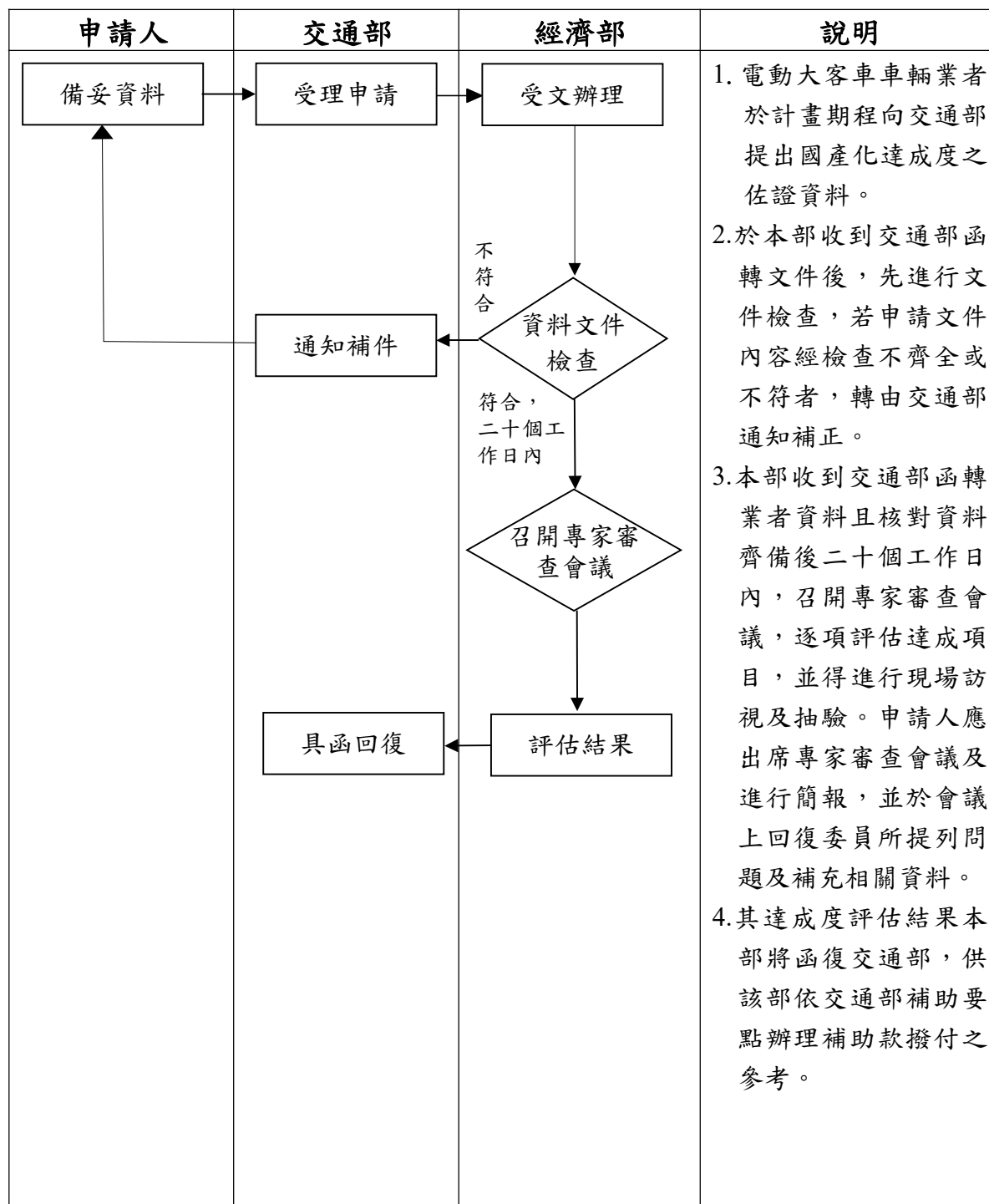
查核點 編號	工作事項	預計完成時間 年/月	查核點內容
		實際完成時間	達成狀況說明(含佐證文件)
查核點 編號	工作事項	預計完成時間 年/月	查核點內容
		實際完成時間	達成狀況說明(含佐證文件)
查核點 編號	工作事項	預計完成時間 年/月	查核點內容
		實際完成時間	達成狀況說明(含佐證文件)

填寫說明：

- 1.請依「電動大客車輛業者參與示範計畫書」內，申請單位規劃/配合項目查核點說明逐年填寫。
- 2.如表格不敷使用，請自行增列。

第十點附件三(修正後)：未修正

附件三、國產化達成度評估作業流程



第十點附件三(修正前)

附件三、國產化達成度評估作業流程

