

## 河川區域內申請施設停車場使用審核要點第一點、 第五點、第六點修正對照表

修正規定	現行規定	說明
一、經濟部(以下簡稱本部)為規範水利署所屬各河川分署審查其轄管中央管河川內申請施設停車場使用，特訂定本審核要點。	一、經濟部(以下簡稱本部)為規範水利署所屬各河川局審查其轄管中央管河川內申請施設停車場使用，特訂定本審核要點。	配合經濟部及所屬機關之組織法行政院定自一百一十二年九月二十六日施行，修正機關名稱。
<p>五、申請施設停車場之計畫書，應包括使用範圍之配置、停車場出入口、車輛行駛動線；安全設施及綠地之範圍，並應擬具管理規定及車輛之緊急撤離計畫。</p> <p>前項車輛緊急撤離計畫應載明下列事項：</p> <p>(一)河川區域內外之撤離路線及進出河川區域之出入口。</p> <p>(二)停駐車輛得於陸上颱風警報或豪雨特報發布後四小時內完全撤離或吊離之措施(包括委託拖吊業者拖吊之契約書或自備拖離設備)。</p> <p>(三)足夠容納緊急撤離車輛臨時停放之位於河川區域外場地。</p> <p>前項第二款撤離時限，得由轄管河川分署就該河川所在地區防汛需求調整之。</p>	<p>五、申請施設停車場之計畫書，應包括使用範圍之配置、停車場出入口、車輛行駛動線；安全設施及綠地之範圍，並應擬具管理規定及車輛之緊急撤離計畫。</p> <p>前項車輛緊急撤離計畫應載明下列事項：</p> <p>(一)河川區域內外之撤離路線及進出河川區域之出入口。</p> <p>(二)停駐車輛得於陸上颱風警報或豪雨特報發布後四小時內完全撤離或吊離之措施(包括委託拖吊業者拖吊之契約書或自備拖離設備)。</p> <p>(三)足夠容納緊急撤離車輛臨時停放之位於河川區域外場地。</p> <p>前項第二款撤離時限，得由轄管河川局就該河川所在地區防汛需求調整之。</p>	修正理由同第一點說明。
六、停車場之設置應就地整平使用，除停駐鋪	六、停車場之設置應就地整平使用，除停駐鋪	修正理由同第一點說明。

面之周邊障礙緣石及行車號誌外，不得設置其他固定構造物或有妨礙水流之設施，並應符合下列規定：

(一)停駐鋪面以採用透水性工法設置及環保無污染之材質為之。

(二)車道及停駐鋪面基礎以河床材料置換時，其置換深度不得大於一公尺。

(三)週邊設置障礙緣石者，應預留洪水期土石流動孔道，障礙緣石設施密度、高度以足以防止車輛越界，並不高於五十公分為限。

(四)臨時性設施高出地面五十公分以上者，應具可拆卸性，且拆卸後所餘固定設施之高度不得高於五十公分。

(五)綠地面積應占總使用面積百分之二十以上，其種植之物種及方式及其管理應符合河川區域種植規定。

停車場內車道及停駐鋪面基礎需以河川材料置換時，應於申請書內同時提出申請，其置換產生之土石應依河川分署指定之方式辦理。

面之周邊障礙緣石及行車號誌外，不得設置其他固定構造物或有妨礙水流之設施，並應符合下列規定：

(一)停駐鋪面以採用透水性工法設置及環保無污染之材質為之。

(二)車道及停駐鋪面基礎以河床材料置換時，其置換深度不得大於一公尺。

(三)週邊設置障礙緣石者，應預留洪水期土石流動孔道，障礙緣石設施密度、高度以足以防止車輛越界，並不高於五十公分為限。

(四)臨時性設施高出地面五十公分以上者，應具可拆卸性，且拆卸後所餘固定設施之高度不得高於五十公分。

(五)綠地面積應占總使用面積百分之二十以上，其種植之物種及方式及其管理應符合河川區域種植規定。

停車場內車道及停駐鋪面基礎需以河川材料置換時，應於申請書內同時提出申請，其置換產生之土石應依河川局指定之方式辦理。