

經濟部推動電動大客車國產化與技術及達成度評估作業規定總說明

交通部為審理二〇三〇年客運車輛電動化推動計畫之電動大客車車輛業者資格，於一百十二年六月二十八日訂定發布交通部電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點，該要點第七點規定，由經濟部籌組國產化及技術分組，評估電動大客車車輛業者關鍵零組件國產化達成情形與投資規劃及承諾之合理性。為明確規範國產化及技術、國產化達成度及電動大客車產業鏈國內重大投資評估作業，爰訂定「經濟部推動電動大客車國產化與技術及達成度評估作業規定」(以下簡稱本作業規定)，計十二點，其要點如下：

- 一、本作業規定之訂定目的。(第一點)
- 二、經濟部得委託其他機關、公營事業機構、法人或團體辦理相關行政作業。(第二點)
- 三、本作業規定之用詞定義。(第三點)
- 四、電動大客車車輛業者申請參與推動計畫應符合之國產化要求及投資條件。(第四點及第五點)
- 五、國產化及技術分組之任務。(第六點)
- 六、國產化及技術、電動大客車產業鏈國內重大投資與電池芯產地及技術來源評估作業流程、各階段會議委員出席及決議人數比例。(第七點)
- 七、專家審查會議之委員組成、人數、召集人產生方式及召集人之任務。(第八點)
- 八、國產化小組會議之召集人、人數及委員組成。(第九點)
- 九、國產化及技術、電動大客車產業鏈國內重大投資評估之審查原則及評定方式。(第十點)
- 十、國產化達成度及電動大客車產業鏈國內重大投資計畫查核點評估之作業流程。(第十一點)
- 十一、電動大客車車輛業者所提送申請資料有隱匿不實或造假時之處置。(第十二點)