

申請施設跨河建造物審核要點第十一點修正 對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>十一、橋梁引道、匝道或相關設施有利用或跨越堤防或水防道路者，應一併提出申請。</p> <p>水道治理計畫線內不得設置匝道。但主橋依實際狀況必須設置進出沿河道路之匝道者，應依下列方式辦理：</p> <p>(一)僅限直接式匝道，並應採行車最小曲率半徑進入（出）主橋。</p> <p>(二)匝道之橋墩應與橋梁之橋墩合併計算其通水遮斷面積率。</p> <p>(三)匝道設墩應依第五點規定為之。<u>但屬行政院核定之重大交通建設計畫且無其他較佳方案者，得平行治理計畫線落墩，並配合下列規定辦理：</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <u>1. 通過二維水理演算並檢附水利技師公會檢覈報告。</u> <u>2. 平行河川匝道之橋墩間距不得小於二十公尺。</u> <u>3. 橋墩不得座落於堤前坡，且其梁底下緣至堤頂間之高度，應符合河川管理機關防汛搶險需要。</u> <u>4. 橋墩與防洪牆共構</u> 	<p>十一、橋梁引道、匝道或相關設施有利用或跨越堤防或水防道路者，應一併提出申請。</p> <p>水道治理計畫線內不得設置匝道。但主橋依實際狀況必須設置進出沿河道路之匝道者，應依下列方式辦理：</p> <p>(一)僅限直接式匝道，並應採行車最小曲率半徑進入（出）主橋。</p> <p>(二)匝道之橋墩應與橋梁之橋墩合併計算其通水遮斷面積率。</p> <p>(三)匝道設墩應依第五點規定為之。</p>	<p>依本要點第五點規定，基於河道治理及管理暨通洪影響，橋墩不得施設於平行河川治理計畫線內(以下簡稱平行落墩)，惟實務上，對於重大公共建設案件(如國道高速公路或快速道路)，在無法以工程技術克服而仍需平行落墩情況下，為兼顧河防安全及國家交通建設之推動，且避免造成通案性的平行落墩影響河川通洪能力，爰依本署一百十一年十二月十四日研商「申請施設跨河建造物順水流平行落墩可行性」會議決議，於第二項第三款增訂得於河川區域內平行河川治理計畫線落墩，以匝道之橋墩為限，且需符合要件及配合相關規定辦理。第二項第三款增訂各目說明如下：</p> <p>一、第一目規定水理演算需通過二維模式並檢附水利技師公會出具之檢覈報告。</p> <p>二、第二目規定平行河川匝道之橋墩間距。</p> <p>三、第三目規定橋墩梁底下緣至堤頂間之高度應符合防汛搶險需求(如防汛塊吊放作業)，並由各河川局於受理申請時，依個案予以要求。</p> <p>四、第四目規定橋墩與防洪牆共構處之介面應妥善處置。</p>

<p><u>者，其介面應妥善處置。</u></p> <p>5. <u>橋墩設置於堤頂或堤後坡者，介面處應予適當之保護，並作水密處理。</u></p> <p>6. <u>橋墩設置如有開挖水利建造物時，應依申請開挖中央管河川河防建造物審核要點辦理。</u></p> <p>7. <u>橋墩基礎高程應低於堤坡坡趾高程。</u></p> <p>8. <u>落墩位置應設遠端即時監控系統等設備以全面監控，且於發現有影響河防安全情事時，應立即排除，並將監控資訊提供河川管理機關。</u></p>		<p>五、第五目規定橋墩設置於堤頂或堤後坡者，介面處應適當保護並作水密處理。</p> <p>六、第六目規定橋墩設置開挖水利建造物時，應依申請開挖中央管河川河防建造物審核要點辦理。</p> <p>七、第七目規定橋墩基礎高程之要求。</p> <p>八、第八目規定落墩位置現況應設置監控系統監控，且應能清晰監看每一落墩位置及周圍，如發現危害河防安全情事(大型漂流物阻塞橋墩、橋墩沖刷影響防洪構造物...等)應立即排除。</p>
---	--	--