

# 經濟部電動大客車國產化及技術與達成度評估 作業規定部分規定及第六點附件一、第十點附件 二、第十點附件三修正總說明

經濟部為配合交通部共同推動電動大客車示範計畫，提升國內電動大客車性價比及帶動產業發展，依據交通部電動大客車示範計畫車輛業者資格審查作業要點（以下簡稱交通部資格審查要點）第六點第一項規定，籌組「國產化及技術分組」工作小組，並於一百零九年十二月二十一日訂定發布經濟部電動大客車國產化及技術與達成度評估作業規定（以下簡稱本作業規定），俾利辦理電動大客車車輛業者之國產化及技術與達成度評估作業，又本作業規定迄今未修正。

因應交通部一百一十一年九月十六日修正發布交通部資格審查要點部分規定，新增電動大客車國產電池芯優先性審查機制、充電介面應符合中華民國國家標準(CNS)之 CCS 充電介面規格及申請人補件、退件機制等規定，並配合實務作業所需，爰修正本作業規定部分規定及第六點附件一、第十點附件二、第十點附件三，修正要點如下：

- 一、 新增電池芯之用語定義。（修正規定第三點）
- 二、 因應審查實務作業需要，新增申請文件須載明製程及與關鍵零組件製造商之合作契約等內容；另配合交通部資格審查要點第三點第六款規定，新增電動大客車使用之國產電能補充系統應符合 CNS 15700-3 附錄 EE 之規定。（修正規定第四點）
- 三、 配合交通部資格審查要點第七點第一項第二款規定國產化及技術分組之任務，新增辦理國產電池芯優先性查核事項，另定明辦理現場訪視及抽驗之對象及範疇，並修正國產化及技術評估之評定方式，將國產電池芯優先性查核納入評分資格之評分標準。（修正規定第五點及第九點）
- 四、 因應國產化小組會議實務作業需要，新增專家審查會召集人得指派各申請案主審出席之規定。（修正規定第八點）