

**經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點
修正對照表**

| 修正規定 | 現行規定 | 說明 |
|---|---|--|
| 一、經濟部（以下簡稱本部）為配合辦理交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點 <u>第三點第四款第二目</u> 及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點 <u>第三點第二款第六目</u> 規定，提供廠商所產製大客車之附加價值率是否符合規定之評估意見，特訂定本要點。 | 一、經濟部（以下簡稱本部）為配合辦理交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點第七點及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點第三點第二項第六款規定，提供廠商所產製大客車之附加價值率是否符合規定之評估意見，特訂定本 <u>作業要點</u> 。 | 配合交通部一百零九年一月八日發布修訂之交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點（以下簡稱交通部補助電動大客車要點）予以修訂，並酌作文字修正。 |
| 二、本部得就本要點所 <u>定</u> 相關事項，委託其他機關、公營事業機構、法人或團體（以下簡稱委託機關（構））辦理申請附加價值率證明相關 <u>行政作業</u> 事宜。 | 二、本部得就本要點所訂相關事項，委託其他機關、公營事業機構、法人或團體（以下簡稱委託機關（構））辦理申請附加價值率證明相關評估事宜。 | 修正將委託事項明確化，並酌作文字修正。 |
| 三、本部為提供評估意見，得組成大客車附加價值率要求標準規定評估會議（以下簡稱本評估會），置委員七人至九人，由本部邀請下列人員組成： （一）政府機關代表一人至二人。 （二）產業代表一人至二人。 （三）學術單位代表二人。 （四）研究單位代表二人。 （五）財務專家代表一人。 | 三、本部為提供評估意見，得組成大客車附加價值率要求標準規定評估會議（以下簡稱本評估會），置委員七人至九人，由本部邀請下列人員組成： （一）政府機關代表一人至二人。 （二）產業代表一人至二人。 （三）學術單位代表二人。 （四）研究單位代表二人。 （五）財務專家代表一人。 | 本點未修正。 |
| 四、本評估會為評估業者所提交之交通部電動大客車申請補助營運計畫書及 | 四、本評估會為評估業者所提交之交通部電動大客車申請補助營運計畫書與 | 一、前段酌作文字修正。 二、後段迴避之規定與前段評估會任務無關，移列為第 |

| | | |
|--|--|--|
| <p>公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新計畫書規定應提送之<u>大客車附加價值率</u>。</p> | <p>公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新計畫書其大客車附加價值率。<u>評估委員於評估程序中，有行政程序法第三十二條事由或有具體事實，足認其執行職務有偏頗之虞者，應主動申請迴避議案之評估。</u></p> | <p>五點，爰刪除之。</p> |
| <p>五、於評估程序中，有行政程序法第三十二條事由者，評估委員應自行迴避；如有具體事實足認其執行職務有偏頗之虞者，利害關係人得申請迴避。</p> | | <p>一、<u>本點新增。</u> 二、有關評估會之評估委員迴避事項，參考行政程序法第三十二條及第三十三條規定訂定之。</p> |
| <p>六、業者應檢附下列文件及其簽章後掃描之彩色電子檔，向本部或委託機關（構）申請附加價值率評估意見，本部或委託機關（構）受理後，認文件不齊或無法判定者，得限期補正，補正次數以三次為限，屆期末補正者，以退件辦理：</p> <p>（一）營利事業登記證明文件或工廠登記證明文件。</p> <p>（二）最近三年度會計師財務簽證之查核報告書；成立滿一年而未滿三年者得以最近一年度會計師財務簽證之查核報告書代替；成立未滿一年者得以營業人銷售額與稅額申報書代替。</p> <p>（三）客運業者買賣合約</p> | <p>五、業者申請評估意見，應檢附下列文件向本部或委託機關（構）為之：</p> <p>（一）營利事業登記證明文件或工廠登記證明文件。</p> <p>（二）客運業者買賣合約書。</p> <p>（三）詳列本次申請案所有車身號碼之文件。</p> <p>（四）經濟部大客車附加價值率要求標準規定評估意見申請書（如附件）。</p> <p>（五）其他相關證明文件。</p> | <p>一、點次變更。</p> <p>二、依據一百零九年一月八日發布修訂之交通部補助電動大客車要點，交通部縮短補件期間為核定日起一年內完成（原為二年）。為配合提高審查時效，參酌行政程序法第六節調查事實及證據及第八節期日與期間之精神，於序文增訂申請者檢附文件不齊或無法判定者得限時補正三次，逾期以退件辦理。</p> <p>三、第一款未修正。</p> <p>四、增列第二款財務簽證相關文件規定，以供審查業者營運情況。</p> <p>五、現行規定第二款、第三款及第五款移列第三款、第四款及第七款。</p> <p>六、現行規定第四款移列第五款，增訂切結書，並將修正合併附件表格。依據交通部一百零八年九月</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>書。</p> <p><u>(四)</u>詳列本次申請案所有車身號碼之文件。</p> <p><u>(五)</u>經濟部大客車附加價值率要求標準規定評估意見申請書、切結書等(如附件一至附件四)。</p> <p><u>(六)</u>貨物稅廠商計算稅額申報書及貨物稅產品登記申請書。</p> <p><u>(七)</u>其他相關證明文件。</p> | | <p>二十日交路字第一〇八五〇一二四二九號函，及參考行政程序法第一百十九條信賴不值得保護之精神，爰增訂切結書之內容為申請者隱匿不實或造假情事，應負相關法律責任等規定。</p> <p>七、增列第六款貨物稅申報相關文件規定，作為附加價值率計算參考依據。</p> |
| <p><u>七</u>、申請附加價值率評估之大客車如因生產製程及組立零組件改變，致影響原認定之附加價值率時，應重新申請附加價值率評估。</p> | <p>六、申請附加價值率評估之大客車如因生產製程及組立零組件改變，致影響原認定之附加價值率時，應重新申請附加價值率評估。</p> | <p>點次變更，內容未修正。</p> |
| <p>八、申請附加價值率評估，檢附之文件應與交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點申請補助之相關文件內容相符，如電動大客車貨品出廠價格與申報「貨物稅產品登記申請書」登載之「不含稅銷售價」不一致，以退件辦理。</p> | | <p>一、<u>本點新增。</u></p> <p>二、因應附加價值率計算公式之貨品出廠價格，由原依據一百零九年一月八日發布修訂之「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」規定(略以)，為車輛買賣合約中的單一車輛價格進行認定，建議交通部改為業者申報「貨物稅產品登記申請書」登載之「不含稅銷售價」採計，以利勾稽。</p> <p>三、增訂檢附文件應與申請交通部電動大客車補助之相關文件內容相符，以利勾稽。</p> |
| <p><u>九</u>、本評估會得對申請業者進行現場查核。查核範圍除</p> | <p>七、本評估會得對申請業者進行現場查核。查核範圍除</p> | <p>一、點次變更。</p> <p>二、新增業者應於查核時提供</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>至生產現場進行訪視、對後續實際運行車輛或庫存場所進行抽驗外，並得於查核時要求業者提供產品之採購、品檢、生產、銷售或庫存等憑證及相關文件。</p> | <p>至生產現場進行訪視外，亦可對後續實際運行車輛或庫存場所進行抽驗。業者應配合進行查核，提供產品之生產、銷售或庫存等憑證。</p> | <p>採購、品檢等相關憑證，有助於佐證生產實績。</p> |
| <p>十、依本要點作成之評估意見，由本部函知交通部作為交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點審查之參考依據。</p> | <p>八、依本作業要點作成之評估意見，由本部函知交通部作為交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點審查之參考依據。</p> | <p>點次變更並酌作文字修正。</p> |
| <p>十一、評估委員及人員執行本要點評估作業應秉持客觀、公正、公開之精神，且對申請業者之資料負有保密責任，不得外洩；但法律要求需提供予政府機關或法院時應予提供，並通知申請業者。</p> | <p>九、評估委員及人員執行本作業要點評估作業應秉持客觀、公正、公開之精神，且對申請業者之資料負有保密責任，不得外洩；惟法律要求需提供予第三者時，應先行通知申請業者。</p> | <p>一、點次變更。 二、酌文字修正。 三、申請業者之資料應予保密，惟修正於必要時將提供予政府機關、法院等，仍需通知申請業者。</p> |
| <p>十二、業者所提各項申請文件、資料及相關說明，應保證其真實性，並接受相關資料之檢閱，如有隱匿不實或造假虛報情事，應負相關法律責任，本部應撤銷該申請案，並得函轉交通部撤銷補助資格，及追回已請領補助款項。前項情形如情節重大，認有移送檢調單位偵辦之必要者，另案辦理移送事宜。</p> | | <p>一、本點新增。 二、增訂理由同第六點說明六。</p> |