

中華民國 109 年 3 月 19 日  
經濟部令 經工字第 10904601080 號

修正「經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點」，並自即日生效。

附修正「經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點」

部 長 沈榮津

### 經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點修正規定

- 一、經濟部（以下簡稱本部）為配合辦理交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點第三點第四款第二目及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點第三點第二款第六目規定，提供廠商所產製大客車之附加價值率是否符合規定之評估意見，特訂定本要點。
- 二、本部得就本要點所定相關事項，委託其他機關、公營事業機構、法人或團體（以下簡稱委託機關（構））辦理申請附加價值率證明相關行政作業事宜。
- 三、本部為提供評估意見，得組成大客車附加價值率要求標準規定評估會議（以下簡稱本評估會），置委員七人至九人，由本部邀請下列人員組成：
  - (一) 政府機關代表一人至二人。
  - (二) 產業代表一人至二人。
  - (三) 學術單位代表二人。
  - (四) 研究單位代表二人。
  - (五) 財務專家代表一人。
- 四、本評估會為評估業者所提交之交通部電動大客車申請補助營運計畫書及公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新計畫書規定應提送之大客車附加價值率。
- 五、於評估程序中，有行政程序法第三十二條事由者，評估委員應自行迴避；如有具體事實足認其執行職務有偏頗之虞者，利害關係人得申請迴避。
- 六、業者應檢附下列文件及其簽章後掃描之彩色電子檔，向本部或委託機關（構）申請附加價值率評估意見，本部或委託機關（構）受理後，認文件不齊或無法判定者，得限期補正，補正次數以三次為限，屆期未補正者，以退件辦理：
  - (一) 營利事業登記證明文件或工廠登記證明文件。
  - (二) 最近三年度會計師財務簽證之查核報告書；成立滿一年而未滿三年者得以最近一年度會計師財務簽證之查核報告書代替；成立未滿一年者得以營業人銷售額與稅額申報書代替。
  - (三) 客運業者買賣合約書。
  - (四) 詳列本次申請案所有車身號碼之文件。
  - (五) 經濟部大客車附加價值率要求標準規定評估意見申請書、切結書等（如附件一至附件四）。
  - (六) 貨物稅廠商計算稅額申報書及貨物稅產品登記申請書。
  - (七) 其他相關證明文件。

- 七、申請附加價值率評估之大客車如因生產製程及組立零組件改變，致影響原認定之附加價值率時，應重新申請附加價值率評估。
- 八、申請附加價值率評估，檢附之文件應與交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點申請補助之相關文件內容相符，如電動大客車貨品出廠價格與申報「貨物稅產品登記申請書」登載之「不含稅銷售價」不一致，以退件辦理。
- 九、本評估會得對申請業者進行現場查核。查核範圍除至生產現場進行訪視、對後續實際運行車輛或庫存場所進行抽驗外，並得於查核時要求業者提供產品之採購、品檢、生產、銷售或庫存等憑證及相關文件。
- 十、依本要點作成之評估意見，由本部函知交通部作為交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點審查之參考依據。
- 十一、評估委員及人員執行本要點評估作業應秉持客觀、公正、公開之精神，且對申請業者之資料負有保密責任，不得外洩；但法律要求需提供予政府機關或法院時應予提供，並通知申請業者。
- 十二、業者所提各項申請文件、資料及相關說明，應保證其真實性，並接受相關資料之檢閱，如有隱匿不實或造假虛報情事，應負相關法律責任，本部應撤銷該申請案，並得函轉交通部撤銷補助資格，及追回已請領補助款項。

前項情形如情節重大，認有移送檢調單位偵辦之必要者，另案辦理移送事宜。

## 附件一

## 經濟部大客車附加價值率要求標準規定評估意見申請書

申請日期： 年 月 日

申請編號：(由受理單位填寫)

公司名稱 (中文/英文)				聯絡人	姓名：
負責人 (中文/英文)					聯絡電話：
統一編號	員工人數	E-mail：			
公司電話	傳 真		公司網站	http:// (若無，可不填)	
公司地址					
工廠地址					
工廠登記證		水號		電號	
檢 附 文 件	<input type="checkbox"/> 營利事業登記證或工廠登記證 <input type="checkbox"/> 最近三年度會計師財務簽證之查核報告書（成立滿一年而未滿三年者得以最近一年度會計師財務簽證之查核報告書代替、成立未滿一年者得以營業人銷售額與稅額申報書代替） <input type="checkbox"/> 客運業者買賣合約書 <input type="checkbox"/> 詳列本次申請案所有車身號碼之文件 <input type="checkbox"/> 交通部核准函 <input type="checkbox"/> 新領牌照登記書 <input type="checkbox"/> 車輛型式安全審驗合格證明（含申請安審所附車型規格資料表、零件來源清單） <input type="checkbox"/> 自主檢查表 <input type="checkbox"/> 成車零件相關文件（包含：成車照片、成車銷售發票、大客車國產與進口材料及零件一覽表（EXCEL 檔）） <input type="checkbox"/> 貨物稅廠商計算稅額申報書 <input type="checkbox"/> 貨物稅產品登記申請書				
申請廠商用印					
<p>請蓋公司章及負責人印鑑章</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px dashed black; width: 100px; height: 100px;"></div> <div style="border: 1px dashed black; width: 150px; height: 100px;"></div> </div>					
車輛廠牌				產品型號	
品質基準	<input type="checkbox"/> 整車及各零件通過交通部及經濟部現有應施檢驗項目，並取得相關合格證明書				
附加價值率計算					
計算公式： $\text{附加價值率} = \frac{\text{貨品出廠價格} - \text{進口材料及零件價格}}{\text{貨品出廠價格}} \times 100\%$					
註：附加價值率需以符合交通部車輛型式安全審驗合格證明書之完成車進行計算（包含各關鍵零組件）					
貨品出廠價格	*包含成本、業務費及利潤			新臺幣：	元
進口材料及零件價格				新臺幣：	元
附加價值率					%

## 附件二

## 經濟部大客車附加價值率要求標準規定評估意見切結書

立書人：\_\_\_\_\_（以下簡稱本公司）

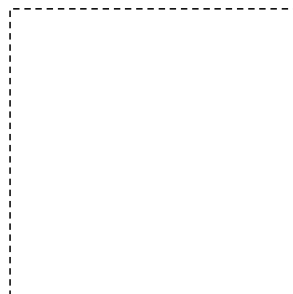
本公司申請大客車附加價值率評估，謹聲明同意並切結如下事項：

- 一、同意遵守「經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點」所訂之規定。
- 二、已清楚瞭解附加價值率要求標準評估會議，係依據本公司所提具之相關申請文件、資料及說明進行審查。
- 三、所提供各項(包括但不限於車輛及其零組件相關採購單據，以及宣告車輛售價所含之成本、攤銷費用、利潤等)申請文件、資料及相關附件與說明均為屬實，願遵守上開要點規定，並接受相關資料之檢閱。如有隱匿不實、造假虛報或有違反前開要點之情事，同意主管機關撤銷申請案暨函轉交通部撤銷補助資格，且同意無條件繳回已請領之補助款項，並願依刑法偽造文書罪規定受罰，負相關法律責任。

此 致

經濟部

請蓋公司章及負責人印鑑章



公司名稱：\_\_\_\_\_

負責人：\_\_\_\_\_

統一編號：\_\_\_\_\_

中華民國      年      月      日

附件三

大客車國產與進口材料及零件一覽表

公司名稱：											產品別：				型號：			
編號	基本資料			數據資料							金額小計	檢附資料正確與完整性(由受理單位填寫)						
	系統名稱	零件名稱	型號或料號	來源 (勾選國產進口)	製造商或進口商	工廠登記 編號	發票或進口報單 號碼	單價	數量									
1											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
2											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
3											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
4											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
5											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
6											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
7											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
8											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
9											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							
10											<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否							

國產金額總計

進口金額總計

註：可依需求自行增加列數，並請依各欄位填入 EXCEL 檔

## 附件四：車輛零組件分類表

## 一、 汽柴油類

系統名稱		關鍵件或分系統名稱
車身系統		頂蓋、側圍、車身骨架
		前圍、車門、後圍、地板
引擎系統		缸體、缸蓋、高壓油泵、曲軸、增壓器、凸輪軸、連杆、起動機、發電機、柴油噴射器
變速器系統		殼體、齒輪
		換檔機構組件
驅動/非驅動軸系統		半軸、傳動軸、轉向節、前軸
		橋殼、輪轂、軸承、減振器、懸架彈簧、差速器
車架系統		縱梁（或前副車架及動力系統托架）、橫樑（或後副車架）
制動系統		防鎖死煞車系統(ABS)的閥體和 ECU 系統
		制動主缸（或氣制動閥）、助力器系統、前制動器系統、後制動器系統
轉向器系統	動力轉向	轉向器系統
		轉向控制閥系統、轉向助力油泵（或電動輔助轉向系統 EPS）、轉向軸及萬向節、轉向盤(含氣囊)
車載資通訊		車載機、3G 無線通訊
		車用電腦、數位監控系統、行車記錄器、GPS 定位導航、車後及車側攝影
其他零件		前檔玻璃、頭燈組、尾燈組、儀錶板、空調
		後視鏡、內飾件(不含儀錶板、至少包括車門內護板、座椅、頂棚、地墊、遮陽板)

## 二、 電動類

系統名稱		關鍵件或分系統名稱
車身系統		頂蓋、側圍、車身骨架
		前圍、車門、後圍、地板
電能系統		電池芯封裝、正極材料、整車能源控制器(VMS)、電池管理系統(BMS)
		隔離膜、負極材料
		銅箔、鋁箔、電解液、模組組裝
動力系統		動力控制器(PCU)、馬達矽鋼片、馬達定子(含繞線)
		馬達轉子、馬達殼體
		漆包線、軸承
變速器系統		殼體、齒輪
		換檔機構組件
驅動/非驅動軸系統		半軸、傳動軸、轉向節、前軸
		橋殼、輪轂、軸承、減振器、懸架彈簧、差速器
車架系統		縱樑(或前副車架及動力系統托架)、橫樑(或後副車架)
制動系統		防鎖死煞車系統(ABS)的閥體和 ECU 系統
		制動主缸(或氣制動閥)、助力器系統、前制動器系統、後制動器系統
轉向器系統	動力轉向	轉向器系統
		轉向控制閥系統、轉向助力油泵(或電動輔助轉向系統 EPS)、轉向軸及萬向節、轉向盤(含氣囊)
車載資通訊		車載機、3G 無線通訊
		車用電腦、數位監控系統、行車記錄器、GPS 定位導航、車後及車側攝影
其他零件		前檔玻璃、頭燈組、尾燈組、儀錶板、空調
		後視鏡、內飾件(不含儀錶板、至少包括車門內護板、座椅、頂棚、地墊、遮陽板)