

石油製品查驗作業要點修正對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
一、經濟部為查驗石油製品品質，以維護消費者權益，特訂定本要點。	一、經濟部為查驗石油製品品質，以維護消費者權益，特訂定本要點。	本點未修正。
二、本要點執行機關為經濟部能源局。	二、本要點執行機關為經濟部能源局。	本點未修正。
三、為查驗石油製品品質，執行機關得委託專業檢驗機構辦理石油製品查驗工作。	三、為查驗石油製品品質，執行機關得委託專業檢驗機構辦理石油製品查驗工作。	本點未修正。
<p>四、本要點用詞定義如下：</p> <p>(一)查驗：指對業者銷售或自用之石油製品品質所為之採樣與檢驗。</p> <p>(二)檢驗：指於實驗室內進行感官、化學、生物或物理性之試驗。</p> <p>(三)全規範項目：指國家標準規定之品質項目。</p> <p>(四)重點規範項目：指國家標準規定之品質項目中，對於人體健康、空氣品質、機械性能及安全等影響較大，且具有指標性判斷功能之項目。</p> <p>(五)篩選分析：指非依國家標準方法進行之感官、化學、生物或物理性之快速、簡便篩檢，具有指標性判斷功能項目之參考。</p>	<p>四、本要點用詞定義如下：</p> <p>(一)查驗：指對業者銷售或自用之石油製品品質所為之採樣與檢驗。</p> <p>(二)檢驗：指於實驗室內進行感官、化學、生物或物理性之試驗。</p> <p>(三)全規範項目：指國家標準規定之品質項目。</p> <p>(四)重點規範項目：指國家標準規定之品質項目中，對於人體健康、空氣品質、機械性能及安全等影響較大，且具有指標性判斷功能之項目。</p>	增訂第五款篩選分析之定義，以臻完善。
五、本要點適用對象及查驗標	五、本要點適用對象及查驗標	一、將現行第二款及

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>的如下：</p> <p><u>(一)石油煉製業、輸入業、汽柴油批發業及加油站業者銷售之汽油、柴油。</u></p> <p><u>(二)自用加儲油設施業者自用之汽油、柴油。</u></p> <p><u>(三)石油煉製業、輸入業及液化石油氣經銷業、分裝業、零售業與加氣站業者銷售之液化石油氣。</u></p> <p><u>(四)自用加儲氣設施業者自用之液化石油氣。</u></p> <p><u>(五)石油煉製業、輸入業及漁船加油站業者銷售之甲種漁船油。</u></p> <p><u>(六)石油煉製業與輸入業者銷售之航空燃油。</u></p> <p><u>(七)石油煉製業、輸入業及再生油品業者所銷售之燃料油。</u></p> <p><u>(八)其他經中央主管機關指定之對象及其銷售或自用之石油製品。</u></p>	<p>的如下：</p> <p>(一)加油站業者銷售之汽油、柴油。</p> <p><u>(二)汽柴油批發業銷售之汽油、柴油。</u></p> <p>(三)自用加儲油設施業者自用之汽油、柴油。</p> <p><u>(四)石油煉製業或輸入業者銷售予汽柴油批發業或加油站之汽油、柴油。</u></p> <p>(五)石油煉製業、輸入業及液化石油氣經銷業、分裝業、零售業與加氣站業者銷售之液化石油氣。</p> <p>(六)自用加儲氣設施業者自用之液化石油氣。</p> <p>(七)其他經中央主管機關指定之對象及其銷售或自用之石油製品。</p>	<p>第四款整併為第一款。</p> <p>二、配合刪除現行條文第二款及第四款規定，第三款移列為第二款、第五款移列為第三款、第六款移列為第四款。</p> <p>三、為規範甲種漁船油、航空燃油及燃料油之查驗工作，以維護其產品品質，爰增訂第五款至第七款。</p> <p>四、配合增訂第五款至第七款，現行第七款移列為第八款。</p>
<p>六、執行機關或專業檢驗機構於執行本要點所訂之查驗前，應辦理下列事項：</p> <p>(一)確認查驗人員及其查驗資格。</p> <p>(二)備齊查驗所需相關文件、工具及設備。</p> <p>(三)確認相關儀器具有效性。</p>	<p>六、執行機關或專業檢驗機構於執行本要點所訂之查驗前，應辦理下列事項：</p> <p>(一)確認查驗人員及其查驗資格。</p> <p>(二)備齊查驗所需相關文件、工具及設備。</p> <p>(三)確認相關儀器具有效性。</p>	<p>本點未修正。</p>
<p>七、執行機關或專業檢驗機構於執行查驗前無須事先通知業者，得逕至業者營業</p>	<p>七、執行機關或專業檢驗機構於執行查驗前無須事先通知業者，得逕至業者營業</p>	<p>一、配合增訂第五點第五款，增訂以下附件：</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>場所進行查驗，並執行下列事項：</p> <p>(一)出示證件：於查驗現場應表明身分及目的，並出示執行機關核發之公文或證明文件。</p> <p>(二)採樣：進入業者營業場所後，得請受檢營業主體工作人員領至採樣點以進行相關採樣作業。查驗人員採樣時，樣品容器應保持乾淨，並填具相關查驗表單(附件一、二、三、四、<u>五、六、七</u>)。</p> <p>(三)樣品簽封：樣品採樣完畢後，應會同業者進行樣品封存動作，於樣品封條註明樣品編號、樣品名稱、採樣日期等資訊，並由查驗人員以及受檢營業主體工作人員於樣品封條上簽名後，確實封存並拍照存證。</p> <p>(四)業者確認：請受檢營業主體工作人員於查驗單上簽名。</p> <p>(五)加油站業者留樣處理：查驗對象為加油站業者，查驗人員採樣購回實驗室進行檢驗時，應針對業者於槽車卸油時所保留之最近三批次留樣進行拍照存證，並得提供</p>	<p>場所進行查驗，並執行下列事項：</p> <p>(一)出示證件：於查驗現場應表明身分及目的，並出示執行機關核發之公文或證明文件。</p> <p>(二)採樣：進入業者營業場所後，得請受檢營業主體工作人員領至採樣點以進行相關採樣作業。查驗人員採樣時，樣品容器應保持乾淨，並填具相關查驗表單(附件一、二、三、四)。</p> <p>(三)樣品簽封：樣品採樣完畢後，應會同業者進行樣品封存動作，於樣品封條註明樣品編號、樣品名稱、採樣日期等資訊，並由查驗人員以及受檢營業主體工作人員於樣品封條上簽名後，確實封存並拍照存證。</p> <p>(四)業者確認：請受檢營業主體工作人員於查驗單上簽名。</p> <p>(五)加油站業者留樣處理：查驗對象為加油站業者，查驗人員採樣購回實驗室進行檢驗時，應針對業者於槽車卸油時所保留之最近三批次留樣進行拍照存證，並得提供新容器供業者使用。</p>	<p>(一)附件四「甲種漁船油查驗單」。</p> <p>(二)附件五「航空燃油查驗單」。</p> <p>(三)附件六「燃料油查驗單」。</p> <p>二、配合增訂附件四至附件六，現行附件四移列為附件七。</p>

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
新容器供業者使用。		
<p>八、執行機關依下列方式執行石油製品品質查驗：</p> <p>(一)計畫查驗：指按全年度計畫所執行之查驗。</p> <p>(二)不定期查驗：指經民眾反映或執行機關認定有執行必要之查驗。</p>	<p>八、執行機關依下列方式執行石油製品品質查驗：</p> <p>(一)計畫查驗：指按全年度計畫所執行之查驗。</p> <p>(二)不定期查驗：指經民眾反映或執行機關認定有執行必要之查驗。</p>	本點未修正。
<p>九、執行機關或專業檢驗機構辦理汽、柴油之採樣流程(附件八)如下：</p> <p>(一)查驗人員進行油品採樣時，由加油槍、供油口或槽車等採樣點取出，每一件樣品取一公升，並以相關篩選儀器進行樣品篩選分析。</p> <p>(二)樣品經篩選分析，油品品質項目異常時，即應另行採樣，<u>汽油每一件樣品取二瓶，每一瓶樣品至少取二公升，柴油每一件樣品取二瓶，每一瓶樣品至少取三公升</u>，經會同受檢營業主體工作人員簽封後，由查驗人員購回實驗室進行檢驗。</p> <p>(三)樣品經篩選分析油品品質項目正常時，得視實際需要，另行採樣於實驗室進行檢驗。</p> <p>(四)於離島或偏遠地區執行油品採樣時，得直接</p>	<p>九、執行機關或專業檢驗機構辦理汽、柴油之採樣流程(附件五)如下：</p> <p>(一)查驗人員進行油品採樣時，由加油槍、供油口或槽車等採樣點取出，每一件樣品取一公升，並以相關篩選儀器進行樣品篩選分析。</p> <p>(二)樣品經篩選分析，油品品質項目異常時，即應另行採樣，每一件樣品取三公升二罐，經會同受檢營業主體工作人員簽封後，由查驗人員購回實驗室進行檢驗。</p> <p>(三)樣品經篩選分析油品品質項目正常時，得視實際需要，另行採樣於實驗室進行檢驗。</p> <p>(四)於離島或偏遠地區執行油品採樣時，得直接購回實驗室進行樣品篩選分析；其採樣流程，準用第二款規定。</p>	<p>一、修正現行附件五表單名稱「採樣及後續办理流程圖」為「汽油、柴油及液化石油氣採樣及後續办理流程圖」，並配合增訂附件四至附件六，現行附件五移列修正為附件八。</p> <p>二、為使石油製品用詞一致，修正現行條文第二款汽油採樣體積量及採樣樣品計數用詞「罐」為「瓶」。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>購回實驗室進行樣品篩選分析；其採樣流程，準用第二款規定。</p> <p>(五)執行不定期查驗之採樣時，得準用前款規定。</p>	<p>(五)執行不定期查驗之採樣時，得準用前款規定。</p>	
<p>十、執行機關或專業檢驗機構辦理液化石油氣之採樣流程(附件八)如下：</p> <p>(一)查驗人員進行液化石油氣採樣，由採樣點取出，每一件樣品取五百毫升，並以相關篩選儀器進行樣品篩選分析。</p> <p>(二)樣品經篩選分析，液化石油氣品質項目異常時，即應依下列方式另行採樣，經會同受檢營業主體工作人員簽封後，由查驗人員購回實驗室進行檢驗：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 車用液化石油氣：由加氣機或槽車取出，<u>每一件樣品取二瓶</u>，<u>每一瓶</u>樣品至少取三公升。 2. 家用液化石油氣： <ol style="list-style-type: none"> (1)煉製業與輸入業：由儲槽或槽車取出，<u>每一件樣品取二瓶</u>，<u>每一瓶</u>樣品至少<u>取三公升</u>。 (2)經銷業：由儲槽取出，<u>每一件樣品取二瓶</u>，<u>每一瓶</u>樣品至少<u>取三公升</u>。 	<p>十、執行機關或專業檢驗機構辦理液化石油氣之採樣流程(附件五)如下：</p> <p>(一)查驗人員進行液化石油氣採樣，由採樣點取出，每一件樣品取五百毫升，並以相關篩選儀器進行樣品篩選分析。</p> <p>(二)樣品經篩選分析，液化石油氣品質項目異常時，即應依下列方式另行採樣，經會同受檢營業主體工作人員簽封後，由查驗人員購回實驗室進行檢驗：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 車用液化石油氣：由加氣機或槽車取二件樣品，每一件樣品至少取三公升。 2. 家用液化石油氣： <ol style="list-style-type: none"> (1)煉製業與輸入業：由儲槽或槽車取二件樣品，每一件樣品至少三公升。 (2)經銷業：由儲槽取二件樣品，每一件樣品至少三公升。 (3)分裝業與零售業：自<u>兩</u>液化石油 	<p>一、修正現行附件五表單名稱「採樣及後續办理流程圖」為「汽油、柴油及液化石油氣採樣及後續办理流程圖」，並配合增訂附件四至附件六，現行附件五移列修正為附件八。</p> <p>二、為使石油製品用詞一致，修正現行條文第二款採樣樣品數之用詞。</p>

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>(3) 分裝業與零售業：自液化石油氣容器取出，<u>每一件</u>樣品<u>取二瓶</u>，<u>每一件</u>樣品至少<u>取三</u>公升；其液化石油氣容器於簽封後留存於業者營業場所。</p> <p>(三)樣品經篩選分析，液化石油氣品質項目無異常時，得視實際需要，另行採樣於實驗室進行檢驗。</p> <p>(四)於離島或偏遠地區執行液化石油氣採樣時，得直接購回實驗室進行樣品篩選分析；其採樣流程，準用第二款規定。</p> <p>(五)執行不定期查驗之採樣時，得準用前款規定。</p>	<p>氣容器分別各取出一件樣品，每一件樣品至少三公升；其<u>一</u>液化石油氣容器於簽封後留存於業者營業場所。</p> <p>(三)樣品經篩選分析，液化石油氣品質項目無異常時，得視實際需要，另行採樣於實驗室進行檢驗。</p> <p>(四)於離島或偏遠地區執行液化石油氣採樣時，得直接購回實驗室進行樣品篩選分析；其採樣流程，準用第二款規定。</p> <p>(五)執行不定期查驗之採樣時，得準用前款規定。</p>	
<p>十一、執行機關或專業檢驗機構辦理甲種漁船油、航空燃油或燃料油之採樣流程(附件九)如下：</p> <p>(一)查驗人員進行甲種漁船油、航空燃油或燃料油採樣時，由下列採樣點取出後，經會同受檢營業主體工作人員簽封後，由查驗人員攜回實驗室進行檢驗。</p> <p>1. 甲種漁船油：由加油槍、抽油幫浦或</p>		<p>一、<u>本點新增</u>。</p> <p>二、為規範甲種漁船油、航空燃油及燃料油之採樣流程，並新增適用附件九之流程圖以資遵循。</p> <p>三、增訂各款內容如下：</p> <p>(一)第一款規範採樣位置及樣品量，並針對甲種漁船油、航空燃油及燃料油之</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>油槽適合採樣點取出，每一件樣品取二瓶，每一瓶樣品至少取一公升。</p> <p>2. 航空燃油：由槽車或儲槽灌口採樣點取出，每一件樣品取二瓶，每一瓶樣品至少取三公升。</p> <p>3. 燃料油：由儲槽旋塞、灌口或抽油幫浦採樣點取出，每一件樣品取二瓶，每一瓶樣品至少取二公升。</p> <p>(二)執行不定期查驗之採樣時，得準用前款規定。</p>		<p>不同業者，分別規範其採樣之相關流程。</p> <p>(二)第二款增訂執行不定期查驗之採樣流程，得準用前款規定辦理。</p>
<p><u>十二</u>、執行機關或專業檢驗機構進行檢驗之規範項目如下：</p> <p>(一)全規範項目。</p> <p>(二)重點規範項目：</p> <p>1. 車用無鉛汽油：辛烷值、苯含量、氧含量、雷氏蒸氣壓、密度及<u>銅片腐蝕性</u>。添加燃料乙醇時，應檢驗燃料乙醇含量。</p> <p>2. 車用柴油：閃點、蒸餾溫度、硫含量、十六烷指數、密度及<u>銅片腐蝕性</u>。添加脂肪酸甲酯時，應檢驗脂肪酸甲酯含量。</p> <p>3. 車用液化石油氣：</p>	<p>十一、執行機關或專業檢驗機構進行檢驗之規範項目如下：</p> <p>(一)全規範項目。</p> <p>(二)重點規範項目：</p> <p>1. 車用無鉛汽油：辛烷值、苯含量、氧含量、雷氏蒸氣壓、密度。添加燃料乙醇時，應檢驗燃料乙醇含量。</p> <p>2. 車用柴油：閃點、蒸餾溫度、硫含量、十六烷指數及密度。添加脂肪酸甲酯時，應檢驗脂肪酸甲酯含量。</p> <p>3. 車用液化石油氣：二烯烴含量、密度、蒸氣壓、馬達</p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、配合增訂條文第十一點，現行條文第十一點移列修正為第十二點。</p> <p>三、考量銅片腐蝕性對車輛性能影響之重要性，且非快速篩選及現行重點規範品質檢驗項目，爰於第二款第一目及第二目增列銅片腐蝕性檢驗項目。</p> <p>四、增訂甲種漁船用油：為避免甲種漁船用油流用於陸用車輛使用，加速機械性能損壞，以及污染陸地環境</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>二烯烴含量、密度、蒸氣壓、馬達法辛烷值、總硫含量及銅片腐蝕性。</p> <p>4. 家用液化石油氣：1,3-丁二烯、五碳烴及以上、相對密度、蒸氣壓、含硫量及銅片腐蝕性。</p> <p>5. <u>甲種漁船油：黑色染劑。</u></p> <p>6. <u>航空燃油：總酸價、硫醇硫含量、總硫含量、蒸餾性質(蒸餾溫度、蒸餾殘餘量、蒸餾損失)、閃點、密度、銅片腐蝕性、存在膠量、導電度。</u></p>	<p>法辛烷值、總硫含量及銅片腐蝕性。</p> <p>4. 家用液化石油氣：1,3-丁二烯、五碳烴及以上、相對密度、蒸氣壓、含硫量及銅片腐蝕性。</p>	<p>空氣品質，影響人體身體健康，於第五目增訂相關之檢驗項目。</p> <p>五、增訂航空燃油：為監控航空燃油之品質及其對於航空器性能、管線之影響，於第六目增訂相關之檢驗項目。</p>
<p><u>十三</u>、專業檢驗機構依第九點或第十點完成採樣後，應依據樣品篩選分析結果及下列方式(附件八)，於實驗室進行檢驗：</p> <p>(一)分析結果異常者，應就樣品之異常項目於<u>篩選分析後一至二個工作日內完成國家標準規定之檢驗方法檢驗。</u></p> <p>(二)分析結果無異常者，得視實際需要進行重點規範或全規範項目檢驗。</p> <p>專業檢驗機構執行計畫查驗時，其所進行之重點規範項目檢驗，且檢</p>	<p>十二、專業檢驗機構依第九點或第十點完成採樣後，應依據樣品篩選分析結果及下列方式(附件五)，於實驗室進行檢驗：</p> <p>(一)分析結果異常者，應就樣品之異常項目以國家標準規定之檢驗方法進行檢驗。</p> <p>(二)分析結果無異常者，得視實際需要進行重點規範或全規範項目檢驗。</p> <p>專業檢驗機構執行計畫查驗時，其所進行之重點規範項目檢驗，且檢驗結果判定符合國家標</p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、配合增訂條文第十一點，現行條文第十二點移列修正為第十三點。</p> <p>三、配合增訂附件四至附件六，現行附件五移列修正為附件八。</p> <p>四、為提升檢驗效率及追查作業時效性，避免業者販售不合格油品，爰修正第一項第一款，應就篩選分析異常項目於篩選分析後一至二個工作日內完成標準方法檢驗。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>驗結果判定符合國家標準之樣品總數，應再就其中至少百分之十之樣品進行全規範項目檢驗。</p> <p>專業檢驗機構完成檢驗並出具檢驗報告之办理流程如下：</p> <p>(一)於第一項第一款情形，樣品之異常項目經檢驗判定不符合國家標準者，應立即通知執行機關，並應於樣品<u>判定後五至七個</u>工作日內，完成檢驗並出具<u>全規範項目</u>檢驗報告予執行機關。</p> <p>(二)於第一項第二款及第二項情形，樣品經檢驗判定不符合國家標準者，應立即通知執行機關，並應於判定後五至七個工作日內，完成檢驗並出具<u>重點規範或全規範項目</u>檢驗報告予執行機關。</p>	<p>準之樣品總數，應再就其中至少百分之十之樣品進行全規範項目檢驗。</p> <p>專業檢驗機構完成檢驗並出具檢驗報告之办理流程如下：</p> <p>(一)於第一項第一款情形，樣品之異常項目經檢驗判定不符合國家標準者，應立即通知執行機關，並應於樣品篩選分析後三至五個工作日內，完成檢驗並出具檢驗報告予執行機關。</p> <p>(二)於第一項第二款及第二項情形，樣品經檢驗判定不符合國家標準者，應立即通知執行機關，並應於判定後五至七個工作日內，完成檢驗並出具檢驗報告予執行機關。</p>	<p>五、為避免同一來源不合格樣品分別出具單項規範及全規範項目檢驗共二份報告，造成混淆，爰修正第三項第一款為經檢驗判定不符合國家標準者，於判定後五至七個工作日內出具全規範項目檢驗報告。</p> <p>六、修正第三項第二款為經檢驗判定不符合國家標準者，於判定後五至七個工作日內出具重點規範或全規範項目檢驗報告。</p>
<p>十四、專業檢驗機構依第十一點完成採樣後(附件九)，得視實際需要於實驗室進行重點規範或全規範項目檢驗，樣品經檢驗判定不符合國家標準者，應立即通知執行機關，並應於判定後五</p>		<p>一、<u>本點新增</u>。</p> <p>二、配合附件九增訂甲種漁船油、航空燃油及燃料油採樣及後續檢驗及出具檢驗報告等办理流程。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>至七個工作日內，完成檢驗並出具重點規範項目或全規範項目檢驗報告予執行機關。</p>		
<p><u>十五</u>、專業檢驗機構進行查驗過程，應嚴予保密，並依據檢驗報告判定樣品是否符合國家標準及出具檢驗報告予執行機關。</p> <p>專業檢驗機構出具之檢驗報告，其內容應包含下列項目(附件<u>十</u>)：</p> <p>(一)基本資料：專業檢驗機構名稱、委託機關、受檢營業主體名稱、採樣地點、採樣地址、採樣日期、樣品名稱、檢驗類別、檢驗日期、報告簽署人及專業檢驗機構(蓋章)。</p> <p>(二)檢驗紀錄：樣品名稱、樣品編號、檢驗項目、檢驗方法、國家標準規定、檢驗結果、判定結果及備註。其中判定結果應以「符合國家標準」或「不符合國家標準」字樣表示。</p> <p>樣品之檢驗結果判定不符合國家標準者，專業檢驗機構應檢附不符合國家標準項目之原始檢驗數據、量測不確定度及查驗單等必要資訊予執行機關。</p>	<p>十三、專業檢驗機構進行查驗過程，應嚴予保密，並依據檢驗報告判定樣品是否符合國家標準及出具檢驗報告予執行機關。</p> <p>專業檢驗機構出具之檢驗報告，其內容應包含下列項目(附件六)：</p> <p>(一)基本資料：專業檢驗機構名稱、委託機關、受檢營業主體名稱、採樣地點、採樣地址、採樣日期、樣品名稱、檢驗類別、檢驗日期、報告簽署人及專業檢驗機構(蓋章)。</p> <p>(二)檢驗紀錄：樣品名稱、樣品編號、檢驗項目、檢驗方法、國家標準規定、檢驗結果、判定結果及備註。其中判定結果應以「符合國家標準」或「不符合國家標準」字樣表示。</p> <p>樣品之檢驗結果判定不符合國家標準者，專業檢驗機構應檢附不符合國家標準項目之原始檢驗數據、量測不確定度及查驗單等必要資訊予執行機關。</p>	<p>一、點次變更。</p> <p>二、配合增訂條文第十一點及第十四點，現行條文第十三點移列修正為第十五點。</p> <p>三、配合增訂附件四至附件六及附件九，現行附件六移列修正為附件十。</p>

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<u>十六</u> 、專業檢驗機構就檢驗結果判定不符合國家標準之樣品，應保存至相關爭訟程序完結。	十四、專業檢驗機構就檢驗結果判定不符合國家標準之樣品，應保存至相關爭訟程序完結。	一、點次變更。 二、配合增訂條文第十一點及第十四點，現行條文第十四點移列修正為第十六點。
<u>十七</u> 、執行機關接獲專業檢驗機構檢驗報告後，對石油製品檢驗結果不符合國家標準之營業主體，應依行政程序法及行政罰法等規定辦理相關程序。	十五、執行機關接獲專業檢驗機構檢驗報告後，對石油製品檢驗結果不符合國家標準之營業主體，應依行政程序法及行政罰法等規定辦理相關程序。	一、點次變更。 二、配合增訂條文第十一點及第十四點，現行條文第十五點移列修正為第十七點。
<u>十八</u> 、石油製品經檢驗品質不符合國家標準者，執行機關得視個案影響程度，依消費者保護法規定，研判是否公開其調查經過及結果，或於大眾傳播媒體公告企業經營者之名稱、地址、商品、服務，或為其他必要之處置。	十六、石油製品經檢驗品質不符合國家標準者，執行機關得視個案影響程度，依消費者保護法規定，研判是否公開其調查經過及結果，或於大眾傳播媒體公告企業經營者之名稱、地址、商品、服務，或為其他必要之處置。	一、點次變更。 二、配合增訂條文第十一點及第十四點，現行條文第十六點移列修正為第十八點。
<u>十九</u> 、查驗所需價購樣品之費用，由執行機關預算內支付。	十七、查驗所需價購樣品之費用，由執行機關預算內支付。	一、點次變更。 二、配合增訂條文第十一點及第十四點，現行條文第十七點移列修正為第十九點。