

經濟部推動電動機車產業補助實施要點部分規定修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>八、符合下列各條件之電動機車製造商，得申請本部認可為合格廠商：</p> <p>(一)於中華民國境內依法設立之電動機車製造商。</p> <p>(二)實收資本額達新臺幣三千五百萬元以上，公司淨值達實收資本額二分之一，且非銀行拒絕往來戶。</p> <p>(三)於國內設有售後服務及維修體系。</p> <p>(四)具有能源補充設施之規劃、設計及設置能力，或具有與前述條件廠商合作之事實。</p> <p>(五)公司之產品及製程須有國際品保系列之認可。</p> <p>(六)公司過去未曾受撤銷或廢止合格廠商認可之處分者。<u>但依第十二點第一項規定應受不得申請期間限制，其期間屆滿者，不在此限。</u></p> <p>已依前期要點取得合格廠商認可，且未受撤銷或廢止處分者，視為本要點之合格廠商。但應於中華民國一百零七年十二月十日前，依本要點規定重新取得合格廠商認可，逾期未辦理者，本部得廢止原合格廠商之認可。</p>	<p>八、符合下列各條件之電動機車製造商，得申請本部認可為合格廠商：</p> <p>(一)於中華民國境內依法設立之電動機車製造商。</p> <p>(二)實收資本額達新臺幣三千五百萬元以上，公司淨值達實收資本額二分之一，且非銀行拒絕往來戶。</p> <p>(三)於國內設有售後服務與維修體系。</p> <p>(四)具有能源補充設施之規劃、設計及設置能力，或具有與前述條件廠商合作之事實。</p> <p>(五)公司之產品與製程須有國際品保系列之認可。</p> <p>(六)公司過去未曾受撤銷或廢止合格廠商資格之處分者。</p> <p>已依前期要點取得合格廠商認可，且未受撤銷或廢止處分者，視為本要點的合格廠商。但應於中華民國一百零七年十二月十日前，依本要點規定重新取得合格廠商認可，逾期未辦理者，本部得廢止原合格廠商之認可。</p>	<p>一、第一項修正如下：</p> <p>(一)第一款、第二款及第四款未修正；第三款、第五款酌作文字修正。</p> <p>(二)現行規定第六款規範業者須未曾受撤銷或廢止合格廠商認可始可申請，惟第十二點第一項僅規定於撤銷或廢止後一年至五年內不予受理申請，爰第六款本文酌作修正並增列但書，以資明確。</p> <p>二、第二項酌作文字修正。</p>
<p>十三、符合下列各要件之以二次鋰電池或氫燃料電池為主要動力來源之電動機車，得申請本部認可為合格電動機車：</p> <p>(一)由合格廠商生產者。</p>	<p>十三、符合下列各要件之以二次鋰電池或氫燃料電池為主要動力來源之電動機車，得申請本部認可為合格電動機車：</p> <p>(一)由合格廠商生產者。</p>	<p>一、第一項修正如下：</p> <p>(一)第三款酌作文字修正。</p> <p>(二)為推動節約能源政策，本部能源局於中華民國一百零八年八月十六日能技字第一</p>

<p>(二)取得交通部車輛型式安全審驗合格者。</p> <p>(三)提供電動機車主要動力之二次鋰電池或電池組與充電器符合經濟部標準檢驗局<u>相關檢驗規定</u>之商品相關檢驗文件。</p> <p>(四)需符合電動機車性能、安全補助標準及相關測試規範（附件一）之要求，並需符合本部調查確認之電動機車固定式交流及直流傳導式供電系統相關產業標準（附件二），且需經本部認可之檢測實驗室檢測通過。</p> <p>(五)申請案件之電池模組、電池管理系統需為國內產製。</p> <p>(六)申請案件使用之馬達組裝、定子與轉子（除永久磁鐵外）之零組件與材料及控制器，需為國內產製。</p> <p>(七)<u>中華民國一百零九年七月一日起出廠之合格電動機車須依經濟部能源局電動車自願性能源效率標示作業要點標示能源效率（公里/度）。</u></p> <p>使用氫燃料電池為主要動力來源之電動機車，其儲氫罐安全試驗須由經濟部標準檢驗局委託之法人機構檢測通過。本要點實施期間取得合格電動機車認可而未符</p>	<p>(二)取得交通部車輛型式安全審驗合格者。</p> <p>(三)提供電動機車主要動力之二次鋰電池或電池組與充電器符合經濟部標準檢驗局之商品相關檢驗文件。</p> <p>(四)需符合電動機車性能、安全補助標準及相關測試規範（附件一）之要求，並需符合本部調查確認之電動機車固定式交流及直流傳導式供電系統相關產業標準（附件二），且需經本部認可之檢測實驗室檢測通過。</p> <p>(五)申請案件之電池模組、電池管理系統需為國內產製。</p> <p>(六)申請案件使用之馬達組裝、定子與轉子（除永久磁鐵外）之零組件與材料及控制器，需為國內產製。</p> <p>使用氫燃料電池為主要動力來源之電動機車，其儲氫罐安全試驗須由經濟部標準檢驗局委託之法人機構檢測通過。<u>中華民國一百零六年十二月十日前，已依前期要點取得合格電動機車認可者，視為合格電動機車。</u></p> <p><u>中華民國一百零七年十二月十日前申請合格電動機車認可者，得適用前期要點一百零六年六月二十七日修正發布之第十一點所定要件，其</u></p>	<p>○八○五○一一一五○號令發布「經濟部能源局電動車自願性能源效率標示作業要點」（自一百零八年九月一日生效），鼓勵廠商自願標示電動汽機車能源效率。為推動電動機車配合前揭能源效率之標示作業，爰增訂第七款，規定依本要點申請補助之合格電動機車一律先依相關規定標示之。</p> <p>二、現行規定第三項至第五項相關合格電動機車認可之重新取得及廢止行政作業已全數完成，爰刪除上述項次文字。</p> <p>三、第二項未修正；現行規定第六項及第七項移列第三項及第四項。</p>
---	---	--

<p>合本要點中華民國一百零八年三月十二日修正生效之第一項第四款產業標準者，應於一百零八年八月三十一日前，調整電動機車規格後，再依本要點一百零八年三月十二日修正生效之規定重新取得合格電動機車認可；逾期未重新取得合格電動機車認可者，自一百零八年九月一日起，其原已取得之合格電動機車認可，當然失其效力。</p> <p>合格電動機車之型式，得為車電合一（購車含電池）或車電分離（購車租電池）。</p>	<p><u>於一百零七年十二月十日前取得合格電動機車認可者，視為合格電動機車。</u></p> <p><u>前二項情形，廠商仍應於中華民國一百零七年十二月十日以前，依本要點規定重新取得合格電動機車認可，逾期未辦理者，本部得廢止原合格電動機車認可。</u></p> <p>本要點實施期間取得合格電動機車認可而未符合本要點中華民國一百零八年三月十二日修正生效之第一項第四款產業標準者，應於一百零八年八月三十一日前，調整電動機車規格後，再依本要點一百零八年三月十二日修正生效之規定重新取得合格電動機車認可；逾期未重新取得合格電動機車認可者，自一百零八年九月一日起，其原已取得之合格電動機車認可，當然失其效力。</p> <p>合格電動機車之型式，得為車電合一（購車含電池）或車電分離（購車租電池）。</p>	
<p>十五、除法令另有規定外，如有下列情事之一者，本部得撤銷或廢止其合格電動機車之認可：</p> <p>(一)發生重大事故或疏失，經相關單位認定有可歸責事由。</p> <p>(二)檢附之證明文件有偽造、變造情事。</p> <p>(三)經受委託機關（構）依電動機車產品抽驗規範（附件三）進行抽驗判</p>	<p>十五、除法令另有規定外，如有下列情事之一者，本部得撤銷或廢止其合格電動機車之認可：</p> <p>(一)發生重大事故或疏失，經相關單位認定有可歸責事由。</p> <p>(二)檢附之證明文件有偽造、變造情事。</p> <p>(三)經受委託機關（構）依電動機車產品抽驗規範（附件三）進行抽驗判</p>	<p>一、第一項修正如下：</p> <p>(一)第一款至第三款未修正。</p> <p>(二)增訂第四款。申請本部認可為合格電動機車應符合第十三點第一項各款規定，爰如取得本部認可後發現有不符合該點各款情形者，即應予以撤銷或廢止其認可，爰予明定之。例如：該點第一項第一款規定合</p>

<p>定不合格，且經限期改善而未改善。 <u>(四)經查不符合第十三點第一項各款規定。</u> 前項得撤銷或廢止之規定，本部應於認可合格電動機車時列為附款。</p>	<p>定不合格，且經限期改善而未改善。 前項得撤銷或廢止之規定，本部應於認可合格電動機車時列為附款。</p>	<p>格電動機車應由合格廠商生產，爰如電動機車製造商原取得之合格廠商認可遭本部廢止時，該廠商於該認可處分遭廢止後所生產之電動機車，即不具申請合格電動機車認可之要件。 二、第二項未修正。</p>
<p>十六、購買合格電動機車之中華民國國民、獨資、合夥事業或法人，符合下列各條件者，得申請本要點之補助： (一)電動機車經合格認可後出廠，<u>且申請補助時其合格電動機車認可未經撤銷、廢止或失效。</u> (二)於國內購買合格電動機車。 (三)於本要點有效期間內，中華民國國民購買者，每人補助限一輛；獨資、合夥事業或法人購買者，補助數量不在此限；<u>惟其每年度補助達經濟部工業局獨資、合夥事業、法人申請合格電動機車補助作業原則規定數量者，依該作業原則辦理。</u> (四)申請補助之合格電動機車未曾依本要點申請購買補助。 (五)獨資、合夥事業或法人購買者，應先以書面向受委託機關（構）說明所購車輛之用途及數量，並經受委託機</p>	<p>十六、購買合格電動機車之中華民國國民、獨資、合夥事業或法人，符合下列各條件者，得申請本要點之補助： (一)電動機車經合格認可後出廠。 (二)於國內購買合格電動機車。 (三)於本要點有效期間內，中華民國國民購買者，每人補助限一輛；獨資、合夥事業或法人購買者，補助數量不在此限。 (四)申請補助之合格電動機車未曾依本要點申請購買補助。 (五)獨資、合夥事業或法人購買者，應先以書面向受委託機關（構）說明所購車輛之用途及數量，並經受委託機關（構）核准。 (六)購買者非為該電動機車車款之國內製造商或國外製造商之代理商。 於前期要點實施至本要點發布日前，已取得受委託機關（構）購車核准函而因故未完成補助款撥付者，得於中華民</p>	<p>一、第一項修正如下： (一)確保民眾權益及使用安全，第一款酌作文字修正。 (二)為確保本要點補助款核撥達良好公益資源配置效能，業於一百零八年八月十五日訂定經濟部工業局獨資、合夥事業、法人申請合格電動機車補助作業原則，規範申請人當年度申請補助數量逾五十輛者，應適用該原則，爰將其內容納入第三款。 二、第二項至第四項未修正。</p>

<p>關（構）核准。</p> <p>（六）購買者非為該電動機車車款之國內製造商或國外製造商之代理商。</p> <p>於前期要點實施至本要點發布日前，已取得受委託機關（構）購車核准函而因故未完成補助款撥付者，得於中華民國一百零七年十二月十日前依本要點相關規定申請補助。</p> <p>購買者以車電分離（購車租電池）方式購買而受補助者，應使用與原合格電動機車相同之電池。違反者，本部得撤銷補助並追還補助款。合格廠商因疑有第十二點第一項第一款、第二款、第五款、第六款規定之情事，或合格電動機車因疑有前點第一項任一款規定之情事，而受本部或相關機關（構）調查中時，本部得於調查結果確定前，暫停對該廠商產製電動機車之購買者補助。</p>	<p>國一百零七年十二月十日前依本要點相關規定申請補助。</p> <p>購買者以車電分離（購車租電池）方式購買而受補助者，應使用與原合格電動機車相同之電池。違反者，本部得撤銷補助並追還補助款。合格廠商因疑有第十二點第一項第一款、第二款、第五款、第六款規定之情事，或合格電動機車因疑有前點第一項任一款規定之情事，而受本部或相關機關（構）調查中時，本部得於調查結果確定前，暫停對該廠商產製電動機車之購買者補助。</p>	
<p>十七、中華民國國民、獨資、合夥事業或法人購買合格廠商生產之合格電動機車，<u>每輛</u>補助金額如下：</p> <p>（一）<u>中華民國一百零八年度：重型等級及輕型等級電動機車補助新臺幣一萬元；小型輕型等級電動機車補助新臺幣七千二百元。</u></p> <p>（二）<u>一百零九年度起：重型等級及輕型等級電動機車補助新</u></p>	<p>十七、中華民國國民、獨資、合夥事業或法人購買合格廠商生產之合格電動機車，補助金額如下：</p> <p>（一）重型等級與輕型等級電動機車<u>每輛</u>補助新臺幣一萬元。</p> <p>（二）小型輕型等級電動機車<u>每輛</u>補助新臺幣七千二百元。</p> <p>（三）電動機車所使用之電池芯及其負極材料、電解液、銅箔均為國內產製者，</p>	<p>一、第一項配合行政院第三六六三次院會決議，修正合格電動機車購買補助金額。</p> <p>二、第二項未修正。</p>

<p><u>臺幣七千元；小型輕型等級電動機車補助新臺幣五千一百元。</u></p> <p>(三)電動機車所使用之電池芯及其負極材料、電解液、銅箔均為國內產製者，額外補助如下：</p> <p><u>1.一百零八年度：新臺幣二千元。</u></p> <p><u>2.一百零九年度起：新臺幣三千元。</u></p> <p>補助年度之認定，以申請表上所填具之申請日期為依據。</p>	<p><u>每輛額外補助新臺幣二千元。</u></p> <p>補助年度之認定，以申請表上所填具之申請日期為依據。</p>	
<p>二十、第十八點之補助申請，以書面審核為之；必要時，得進行現場稽查，如有規避、妨礙或拒絕之行為，則不予補助。</p> <p>本要點有效期間至中華民國一百一十一年十二月十日止。</p> <p>擬申請合格電動機車購買補助者，應於<u>購買年度十二月三十二日前透過合格廠商或其經銷商提出申請，並於次年度二月十五日前將申請資料郵寄(郵局掛號郵戳為憑)至受委託機關(構)，逾期提出申請或郵寄申請資料，則依提出申請年度之補助金額撥付。中華民國一百一十一年度購買者應透過合格廠商或其經銷商於一百一十一年十二月十日前提出申請，並於一百一十一年十二月十五日前將申請資料郵寄(郵局掛號郵戳為憑)至受委</u></p>	<p>二十、第十八點之補助申請，以書面審核為之；必要時，得進行現場稽查，如有規避、妨礙或拒絕之行為，則不予補助。</p> <p>本要點有效期間至中華民國一百二十一年十二月十日止，購買者應透過合格廠商或其經銷商於一百二十一年十二月十日前提出申請，並於一百二十一年十二月十五日前將申請資料郵寄(郵局掛號郵戳為憑)至受委託機關(構)，逾期不予補助。</p> <p>擬申請合格電動機車購買補助者，應於擬申請年度十二月十日前提出，並於該年度十二月十五日前將申請資料郵寄(郵局掛號郵戳為憑)至受委託機關(構)。</p> <p>補助款之發放將以申請表所列地址寄發禁止背書轉讓支票，或以存摺影本之帳號電匯之。</p>	<p>一、第三項修正。修正理由同第十七點說明一。</p> <p>二、第二項酌作文字修正，後段並移列至第三項後段、</p> <p>三、第一項、第四項及第五項未修正。</p>

<p><u>託機關（構），逾期不予補助。</u></p> <p>補助款之發放將以申請表所列地址寄發禁止背書轉讓支票，或以存摺影本之帳號電匯之。</p> <p>受補助之獨資、合夥事業或法人應將該補助款列為當年度收入，並由受委託機關（構）依所得稅法寄發年度所得（免）扣繳憑單。</p>	<p>受補助之獨資、合夥事業或法人應將該補助款列為當年度收入，並由受委託機關（構）依所得稅法寄發年度所得（免）扣繳憑單。</p>	
--	--	--

修正前

附件一、以二次鋰電池或氫燃料電池為主要動力來源之電動機車性能、安全補助標準及相關測試規範

項目		重型等級	輕型等級	小型輕型等級	適用規範及試驗方法
整車	安全	符合「CNS 15424-1 電動機車電池系統-第1部：抽取式電池系統安全要求」相關要求			CNS 15424-1 電動機車電池系統-第1部：抽取式電池系統安全要求
		符合「CNS 15424-2 電動機車電池系統-第2部：固定式電池系統安全要求」相關要求			CNS 15424-2 電動機車電池系統-第2部：固定式電池系統安全要求
		符合「CNS 15820-1 電動機車-安全規範-第1部：功能性安全」相關要求			CNS 15820-1 電動機車-安全規範-第1部：功能性安全
		符合「CNS 15820-2 電動機車-安全規範-第2部：防止氫氣危害」相關要求			CNS 15820-2 電動機車-安全規範-第2部：防止氫氣危害
		符合「CNS 15820-3 電動機車-安全規範-第3部：特定安全要求及試驗」相關要求			CNS 15820-3 電動機車-安全規範-第3部：特定安全要求及試驗
	爬坡性能	百分之三十斜坡每小時達十公里以上	百分之十八斜坡每小時達十公里以上	百分之十二斜坡每小時達十公里以上	CNS 15819-1 電動機車-整車性能試驗法-第1部：爬坡能力試驗
	最高車速	平坦路面每小時逾七十五公里	平坦路面每小時逾四十五公里	平坦路面每小時逾二十五公里	CNS 15819-2 電動機車-整車性能試驗法-第2部：最高速率試驗
	加速性能	零至一百公尺，加速時間九秒以下	零至一百公尺，加速時間十二秒以下	零至五十公尺，加速時間九秒以下	CNS 15819-3 電動機車-整車性能試驗法-第3部：加速性能試驗
	續航性能	變速行駛續航距離七十五公里以上	變速行駛續航距離三十公里以上	變速行駛續航距離三十公里以上	CNS 15819-4 電動機車-整車性能試驗法-第4部：續航性能及電能消耗試驗
	耐久性	加速劣化行駛測試三千五百公里以上且無故障等級A類之故障	加速劣化行駛測試三千五百公里以上且無故障等級A類之故障	加速劣化行駛測試二千三百公里以上且無故障等級A類之故障	CNS 15819-5 電動機車-整車性能試驗法-第5部：加速耐久試驗
鋰電池組	殘電顯示	殘電顯示後可行駛距離在新車時 \geq 宣告值且不得低於二公里			CNS 15819-6 電動機車-整車性能試驗法-第6部：充電(氣)狀態指示試驗
	電磁相容性	符合「CNS 15819-7 電動機車-整車性能試驗法-第7部：電磁相容性試驗」相關要求			CNS 15819-7 電動機車-整車性能試驗法-第7部：電磁相容性試驗
	安全性	符合「CNS 15387 電動機車用二次鋰電池組安全性之檢驗法」相關要求			CNS 15387 電動機車用二次鋰電池組安全性之檢驗法
鋰電池組	重量	抽取式電池組，單一電池組在十二公斤以下； 固定式電池組，不限制重量。			抽取式電池組，送測樣品全數進行秤重，單一電池組樣品重量皆須在十二公斤以下。 固定式電池組，不須秤重。

充電系統	符合「CNS 15425-1 電動機車充電系統-第1部：一般要求」相關要求	CNS 15425-1 電動機車充電系統-第1部：一般要求
	符合「CNS 15425-2 電動機車充電系統-第2部：安全連接要求」相關要求	CNS 15425-2 電動機車充電系統-第2部：安全連接要求
儲氫罐 安全試驗	符合「ISO 16111:2008 - Transportable gas storage devices -- Hydrogen absorbed in reversible metal hydride」相關要求	ISO 16111:2008 - Transportable gas storage devices -- Hydrogen absorbed in reversible metal hydride

說明：配合國家標準及強制揭露「能源效率標示」修正本附件之相關規範。

修正後

附件一、以二次鋰電池或氫燃料電池為主要動力來源之電動機車性能、安全補助標準及相關測試規範

項目		重型等級	輕型等級	小型輕型等級	適用規範及試驗方法
整車	安全	符合「CNS 15424-1 電動機車電池系統-第1部：抽取式電池系統安全要求」相關要求			CNS 15424-1 電動機車電池系統-第1部：抽取式電池系統安全要求
		符合「CNS 15424-2 電動機車電池系統-第2部：固定式電池系統安全要求」相關要求			CNS 15424-2 電動機車電池系統-第2部：固定式電池系統安全要求
		符合「CNS 15820-1 電動機車-安全規範-第1部：功能性安全」相關要求			CNS 15820-1 電動機車-安全規範-第1部：功能性安全
		符合「CNS 15820-2 電動機車-安全規範-第2部：防止氫氣危害」相關要求			CNS 15820-2 電動機車-安全規範-第2部：防止氫氣危害
		符合「CNS 15820-3 電動機車-安全規範-第3部：特定安全要求及試驗」相關要求			CNS 15820-3 電動機車-安全規範-第3部：特定安全要求及試驗
	爬坡性能	百分之三十斜坡每小時達十公里以上	百分之十八斜坡每小時達十公里以上	百分之十二斜坡每小時達十公里以上	CNS 15819-1 電動機車-整車性能試驗法-第1部：爬坡能力試驗
	最高車速	平坦路面每小時逾七十五公里	平坦路面每小時逾四十五公里	平坦路面每小時逾二十五公里	CNS 15819-2 電動機車-整車性能試驗法-第2部：最高速率試驗
	加速性能	零至一百公尺，加速時間九秒以下	零至一百公尺，加速時間十二秒以下	零至五十公尺，加速時間九秒以下	CNS 15819-3 電動機車-整車性能試驗法-第3部：加速性能試驗
	續航性能及電能消耗性能	變速行駛續航距離七十五公里以上	變速行駛續航距離三十公里以上	變速行駛續航距離三十公里以上	CNS 15819-4 電動機車-整車性能試驗法-第4部：續航性能及電能消耗試驗
	耐久性	加速劣化行駛測試三千五百公里以上且無故障等級A類之故障	加速劣化行駛測試三千五百公里以上且無故障等級A類之故障	加速劣化行駛測試二千三百公里以上且無故障等級A類之故障	CNS 15819-5 電動機車-整車性能試驗法-第5部：加速耐久試驗
鋰電池組	殘電顯示	殘電顯示後可行駛距離在新車時≥宣告值且不得低於二公里			CNS 15819-6 電動機車-整車性能試驗法-第6部：充電(氣)狀態指示試驗
	電磁相容性	符合「CNS 15819-7 電動機車-整車性能試驗法-第7部：電磁相容性試驗」相關要求			CNS 15819-7 電動機車-整車性能試驗法-第7部：電磁相容性試驗
	安全性	符合「CNS 15387 電動機車用二次鋰電池組安全性之檢驗法」相關要求			CNS 15387 電動機車用二次鋰電池組安全性之檢驗法
鋰電池組	重量	抽取式電池組，單一電池組在十二公斤以下； 固定式電池組，不限制重量。			抽取式電池組，送測樣品全數進行秤重，單一電池組樣品重量皆須在十二公斤以下。 固定式電池組，不須秤重。

充電系統	符合「CNS 15425-1 電動機車充電系統-第1部：一般要求」相關要求	CNS 15425-1 電動機車充電系統-第1部：一般要求
	符合「CNS 15425-2 電動機車充電系統-第2部：安全連接要求」相關要求	CNS 15425-2 電動機車充電系統-第2部：安全連接要求
儲氫罐 安全試驗	符合「 <u>CNS16078 小型燃料電池車用低壓儲氫裝置試驗法</u> 」相關要求	<u>CNS16078 小型燃料電池車用低壓儲氫裝置試驗法</u>