

經濟部提供大客車附加價值率要求標準規定評估意見作業要點修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>三、本部為提供評估意見，得組成<u>大客車附加價值率要求標準規定評估會議</u>（以下簡稱本評估會），其置委員<u>七至九名</u>，由本部邀請下列人員組成。</p> <p>（一）政府機關代表<u>一至二人</u>。</p> <p>（二）產業代表<u>一至二人</u>。</p> <p>（三）學術單位代表二人。</p> <p>（四）研究單位代表二人。</p> <p>（五）財務專家代表一人。</p>	<p>三、本部為提供評估意見，得組成<u>電動大客車附加價值率要求標準規定評估會議</u>（以下簡稱本評估會），其置委員<u>七名</u>，由本部邀請下列人員組成。</p> <p>（一）政府機關代表<u>一人</u>。</p> <p>（二）產業代表<u>一人</u>。</p> <p>（三）學術單位代表二人。</p> <p>（四）研究單位代表二人。</p> <p>（五）財務專家代表一人。</p>	<p>一、依據交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點第七點及交通部公路總局公路汽車客運車輛汰舊換新補助作業要點第三點第二項第六款規定，附加價值率評估涵蓋交通部補助之大客車類型，故修正第三條之評估會議名稱。</p> <p>二、考量附加價值評估過程涉及車輛安全審驗及車輛組裝打造一致性等交通監理法規，爰擬新增交通單位委員，以完備附加價值率查核過程，惟考量本要點第三點規定，評估會之政府機關代表僅有一位，現由本部工業局代表，爰調整政府機關代表委員人數。</p> <p>三、因應車輛打造技術提升並於審查過程針對車身結構及強度提出產業專業建議，爰新增第二款產業代表委員人數。</p>