

經濟部
交通部

令

中華民國 107 年 10 月 18 日

經能字第 10704605220 號

交路字第 10700299381 號

修正「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文。

附修正「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」部分條文

部 長 沈榮津

部 長 吳宏謀

車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法部分條文修正條文

第四條 廠商製造或進口汽（柴）油引擎之小客車（轎式、旅行式）應符合下列第一款或第二款耗用能源標準（以下簡稱耗能標準）：

一、依美國 F T P 7 5 之測試方法：

（一）耗能標準

車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）
一千二百以下	十六點二
超過一千二百至一千八百	十三點零
超過一千八百至二千四百	十一點四
超過二千四百至三千	十點零
超過三千至三千六百	九點二
超過三千六百至四千二百	八點五
超過四千二百至五千四百	七點二
超過五千四百	六點五

（二）小客車（轎式、旅行式）耗能標準之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里／公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$$

二、依歐盟 1 9 9 9 / 1 0 0 / E C 指令及其後續修正指令之測試方法：

（一）耗能標準

車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）
一千二百以下	十四點一
超過一千二百至一千八百	十一點三
超過一千八百至二千四百	九點九
超過二千四百至三千	八點七
超過三千至三千六百	八點零
超過三千六百至四千二百	七點四
超過四千二百至五千四百	六點三
超過五千四百	五點七

(二)小客車(轎式、旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區測試行駛里程(公里)} + \text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區測試行駛里程(公里)}}{\text{市區耗油量(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\text{非市區耗油量(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小客車(轎式、旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令執行測試；自中華民國一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

- 一、銷售車輛之平均燃料消耗量應高於平均燃料消耗量容許耗用值。
- 二、前款平均燃料消耗量容許耗用值所定車型對應之平均耗能標準如下。但廠商年度銷售之廠牌車輛，每年全球生產量一萬輛以下，且前一年度在我國銷售量三百輛以下者，得提出該廠牌車輛燃料效率提升改善之計畫書，向中央主管機關申請同意，並依中央主管機關核定事項辦理車輛燃料效率提升後，不適用之。

(一)中華民國一百零六年一月一日起，至一百一十年十二月三十一日止之平均耗能標準：

車輛參考車重等級(公斤)	平均耗能標準(公里/公升)
八百五十以下	十九點二
超過八百五十至九百六十五	十八點二
超過九百六十五至一千零八十	十七點四
超過一千零八十至一千一百九十	十六點六
超過一千一百九十至一千三百零五	十五點七
超過一千三百零五至一千四百二十	十五點零
超過一千四百二十至一千五百三十	十四點一
超過一千五百三十至一千六百四十	十三點三
超過一千六百四十至一千七百六十	十二點五
超過一千七百六十至一千八百七十	十一點八
超過一千八百七十至一千九百八十	十一點二
超過一千九百八十至二千一百	十點五
超過二千一百至二千二百一十	九點七
超過二千二百一十至二千三百八十	九點三
超過二千三百八十至二千六百一十	八點四
超過二千六百一十	七點二

(二)中華民國一百十一年一月一日起之平均耗能標準：

車輛參考車重等級 (公斤)	平均耗能標準(公里／公升)
八百五十以下	二十三點三
超過八百五十至九百六十五	二十三點三
超過九百六十五至一千零八十	二十三點三
超過一千零八十至一千一百九十	二十二點二
超過一千一百九十至一千三百零五	二十一點三
超過一千三百零五至一千四百二十	二十點四
超過一千四百二十至一千五百三十	十九點六
超過一千五百三十至一千六百四十	十八點九
超過一千六百四十至一千七百六十	十八點二
超過一千七百六十至一千八百七十	十七點五
超過一千八百七十至一千九百八十	十六點九
超過一千九百八十至二千一百	十六點一
超過二千一百至二千二百一十	十五點六
超過二千二百一十至二千三百八十	十五點二
超過二千三百八十至二千六百一十	十四點三
超過二千六百一十	十三點七

三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值，計算公式如下：

(一) 平均燃料消耗量：

$$\text{平均燃料消耗量(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里／公升）。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。

Wi：對應之額度倍數。

(二) 平均燃料消耗量容許耗用值：

$$\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

Ti：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準(公里/公升)。

Vi：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數(輛)。

- 四、銷售車輛之平均燃料消耗量，依廠商申請車型耗能證明時登錄之測試值計算。但不同廠商所銷售車輛之平均燃料消耗量，經中央主管機關同意者，得合併計算。
- 五、前款合併計算，廠商間得合意終止。終止前合併計算之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，依廠商間協議決定歸屬並繼續使用；其低於平均燃料消耗量容許耗用值者，依第八款規定辦理。
- 六、同一廠商製造或進口不同廠牌車輛，經中央主管機關同意者，得分別計算各該廠牌車輛銷售之平均燃料消耗量。
- 七、廠商年度銷售車輛數達一百輛以上或年度銷售車輛金額達新臺幣一億元以上，經中央主管機關同意者，得以年度銷售車輛數計算平均燃料消耗量。廠商年度銷售車輛數之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，得累積計算至後三年之平均燃料消耗量。本辦法於一百零七年十月十八日修正發布日後，年度銷售車輛數之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值之額度，得累積計算至後四年之平均燃料消耗量。
- 八、前款廠商年度銷售車輛數之平均燃料消耗量未達平均燃料消耗量容許耗用值時，其後續銷售車輛須符合平均耗能標準，且補足平均燃料消耗量與平均燃料消耗量容許耗用值之差額或自其他廠商取得相同額度之平均燃料消耗量後，始得以年度銷售車輛數計算平均燃料消耗量。
- 九、廠商銷售電動或燃料電池轎式或旅行式小客車，計算平均燃料消耗量時，銷售數量對應之額度倍數得為十倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力轎式或旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數得為五倍；並適

用第二款至前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。

十、廠商銷售轎式或旅行式小客車之燃料消耗量，自中華民國一百十一年一月一日起，超過第二款第二目平均耗能標準者，依下列方式計算其平均燃料消耗量：

(一) 百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算。

(二) 百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算。

(三) 百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算。

(四) 百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算。

(五) 百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三點五倍計算。

廠商進口車輛提出美國政府登載為 L D T 車型或歐盟會員國之政府登載為 M I G 車型之證明文件者，得適用第六條耗能標準。

第五條 廠商製造或進口之機器腳踏車應符合下列耗能標準：

車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準（公里／公升）
五十以下	四十八點二
超過五十至一百	四十點六
超過一百至一百五十	三十八點零
超過一百五十至二百五十	二十八點零
超過二百五十至五百	二十一點一
超過五百至七百五十	十六點六
超過七百五十至一千	十五點八
超過一千至一千二百五十	十四點七
超過一千二百五十至一千五百	十三點一
超過一千五百	十二點八

機器腳踏車耗能標準之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里／公升)} = \frac{1}{\frac{0.6}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.4}{\text{定速耗油量}}}$$

廠商製造或進口機器腳踏車，自中華民國一百零五年一月一日起，其申請車型耗能證明應符合下列規定：

一、銷售車輛之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值。

二、前款平均燃料消耗量容許耗用值所定車型對應之平均耗能標準如下：

(一)中華民國一百零五年一月一日起，至一百一十年十二月三十一日止之平均耗能標準：

車輛總排氣量等級(立方公分)	平均耗能標準(公里／公升)
五十以下	五十四點五
超過五十至一百	四十六點七
超過一百至一百五十	四十三點八
超過一百五十至二百五十	三十一點零
超過二百五十至五百	二十六點五
超過五百至七百五十	十八點七
超過七百五十至一千	十八點一
超過一千至一千二百五十	十五點八
超過一千二百五十至一千五百	十四點七
超過一千五百	十四點一

(二)中華民國一百一十一年一月一日起之平均耗能標準：

車輛總排氣量等級(立方公分)	平均耗能標準(公里／公升)
五十以下	六十一點零
超過五十至一百	五十二點三
超過一百至一百五十	四十八點二
超過一百五十至二百五十	三十四點一
超過二百五十至五百	二十八點一
超過五百至七百五十	十九點八
超過七百五十至一千	十九點二
超過一千至一千二百五十	十六點七
超過一千二百五十至一千五百	十五點六
超過一千五百至一千七百五十	十四點九
超過一千七百五十至二千	十四點三
超過二千	十三點八

三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值計算公式如下：

(一)平均燃料消耗量：

$$\text{平均燃料消耗量(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i ：廠商製造或進口之車型序號。

FC_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里/公升）。

V_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。

W_i ：對應之額度倍數。

(二)平均燃料消耗量容許耗用值：

$$\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i ：廠商製造或進口之車型序號

T_i ：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準（公里/公升）。

V_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。

四、廠商製造或進口機器腳踏車之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值合併或終止後之計算、平均燃料消耗量採年度計算之資格與額度累計及未達年度平均燃料消耗量容許耗用值之處理，準用前條第二項第四款、第五款、第七款及第八款規定。

五、廠商銷售電動機器腳踏車，計算平均燃料消耗量時，銷售數量對應之額度倍數得為二點五倍，並適用前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。

第六條 廠商製造或進口汽（柴）油引擎之小貨車（總重量在二千五百公斤以下）、小客貨兩用車及小客車（非轎式、非旅行式）應符合下列第一款或第二款耗能標準：

一、依美國 F T P 75 之測試方法：

(一)耗能標準

車輛總排氣量等級（立方公分）	耗能標準(公里/公升)
一千二百以下	十點九
超過一千二百至一千八百	九點九
超過一千八百至二千四百	八點九
超過二千四百至三千	八點六
超過三千至三千六百	七點六

超過三千六百至四千二百	七點零
超過四千二百至五千四百	六點七
超過五千四百	六點一

(二)小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{市區耗油量}} + \frac{0.45}{\text{高速公路耗油量}}}$$

二、依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之測試方法：

(一)耗能標準

車輛總排氣量等級(立方公分)	耗能標準(公里/公升)
一千二百以下	九點五
超過一千二百至一千八百	八點六
超過一千八百至二千四百	七點七
超過二千四百至三千	七點五
超過三千至三千六百	六點六
超過三千六百至四千二百	六點一
超過四千二百至五千四百	五點八
超過五千四百	五點三

(二)小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)耗能標準之測試值計算公式如下：

$$\text{測試值(公里/公升)} = \frac{\text{市區測試行駛里程(公里)} + \text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\frac{\text{市區測試行駛里程(公里)}}{\text{市區耗油量(公里/公升)}} + \frac{\text{非市區測試行駛里程(公里)}}{\text{非市區耗油量(公里/公升)}}}$$

廠商製造或進口汽(柴)油引擎小貨車(總重量在二千五百公斤以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)，自中華民國一百零五年一月一日起，申請車型耗能證明者，應依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令執行測試；自中華民國一百零六年一月一日起，並應符合下列規定：

- 一、銷售車輛之平均燃料消耗量高於平均燃料消耗量容許耗用值。
- 二、前款平均燃料消耗量容許耗用值所定車型對應之平均耗

能標準如下：

(一)中華民國一百零六年一月一日起，至一百十年十二月三十一日止之平均耗能標準：

車輛參考車重等級（公斤）	平均耗能標準(公里／公升)
八百五十以下	十五點二
超過八百五十至九百六十五	十四點四
超過九百六十五至一千零八十	十三點七
超過一千零八十至一千一百九十	十三點一
超過一千一百九十至一千三百零五	十二點四
超過一千三百零五至一千四百二十	十一點九
超過一千四百二十至一千五百三十	十一點一
超過一千五百三十至一千六百四十	十點五
超過一千六百四十至一千七百六十	九點九
超過一千七百六十至一千八百七十	九點三
超過一千八百七十至一千九百八十	八點八
超過一千九百八十至二千一百	八點三
超過二千一百至二千二百一十	七點七
超過二千二百一十至二千三百八十	七點三
超過二千三百八十至二千六百一十	六點六
超過二千六百一十	五點七

(二)中華民國一百十一年一月一日起之平均耗能標準：

車輛參考車重等級（公斤）	平均耗能標準(公里／公升)
八百五十以下	十八點六
超過八百五十至九百六十五	十八點六
超過九百六十五至一千零八十	十八點六
超過一千零八十至一千一百九十	十七點八
超過一千一百九十至一千三百零五	十七點零
超過一千三百零五至一千四百二十	十六點三
超過一千四百二十至一千五百三十	十五點七
超過一千五百三十至一千六百四十	十五點一
超過一千六百四十至一千七百六十	十四點六
超過一千七百六十至一千八百七十	十四點零
超過一千八百七十至一千九百八十	十三點五
超過一千九百八十至二千一百	十二點九

超過二千一百至二千二百一十	十二點五
超過二千二百一十至二千三百八十	十二點二
超過二千三百八十至二千六百一十	十一點四
超過二千六百一十	十一點零

(三)銷售車輛符合中央環境保護主管機關訂定之交通工具空氣污染物排放標準中之貨車標準者，自中華民國一百十一年一月一日起得適用以下之平均耗能標準：

車輛參考車重等級（公斤）	平均耗能標準（公里／公升）
八百五十以下	十五點八
超過八百五十至九百六十五	十五點八
超過九百六十五至一千零八十	十五點八
超過一千零八十至一千一百九十	十五點一
超過一千一百九十至一千三百零五	十四點五
超過一千三百零五至一千四百二十	十三點九
超過一千四百二十至一千五百三十	十三點三
超過一千五百三十至一千六百四十	十二點八
超過一千六百四十至一千七百六十	十二點四
超過一千七百六十至一千八百七十	十一點九
超過一千八百七十至一千九百八十	十一點五
超過一千九百八十至二千一百	十一點零
超過二千一百至二千二百一十	十點六
超過二千二百一十至二千三百八十	十點四
超過二千三百八十至二千六百一十	九點七
超過二千六百一十	九點四

三、第一款銷售車輛之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值計算公式如下：

(一) 平均燃料消耗量：

$$\text{平均燃料消耗量(公里／公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i \times W_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{FC_i}}$$

i：廠商製造或進口之車型序號。

FCi：廠商製造或進口第 i 個車型之測試值（公里／公升）。

V_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。

W_i ：對應之額度倍數。

（二）平均燃料消耗量容許耗用值：

$$\text{平均燃料消耗量容許耗用值(公里/公升)} = \frac{\sum_{i=1}^N V_i}{\sum_{i=1}^N \frac{V_i}{T_i}}$$

i ：廠商製造或進口之車型序號。

T_i ：廠商製造或進口第 i 個車型對應之平均耗能標準（公里/公升）。

V_i ：廠商製造或進口第 i 個車型之銷售數（輛）。

- 四、廠商製造或進口汽（柴）油引擎小貨車（總重量二千五百公斤以下）、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之平均燃料消耗量及平均燃料消耗量容許耗用值合併或終止後之計算、同一廠商不同廠牌平均燃料消耗量之計算、平均燃料消耗量採年度計算之資格與額度累計及未達年度平均燃料消耗量容許耗用值之處理，準用第四條第二項第四款至第八款規定。
- 五、廠商銷售電動或燃料電池小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，計算平均燃料消耗量時，銷售數量對應之額度倍數得為十倍；純電行程達五十公里以上之插電式複合動力小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車，銷售數量對應之額度倍數得為五倍；並適用前款規定，其耗能測試值由中央主管機關另訂之。
- 六、廠商銷售小貨車、小客貨兩用車及非轎式或非旅行式小客車之燃料消耗量，自中華民國一百十一年一月一日起，超過第四條第二項第二款第二目平均耗能標準者，依下列方式計算其平均燃料消耗量：
- （一）百分之十以上，銷售數量對應之額度倍數得以一點五倍計算。
- （二）百分之二十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二倍計算。
- （三）百分之三十以上，銷售數量對應之額度倍數得以二點五倍計算。
- （四）百分之四十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三倍計算。
- （五）百分之五十以上，銷售數量對應之額度倍數得以三

點五倍計算。

第六條之一 自中華民國一百十一年一月一日起，廠商研發足以提升車輛燃油效率，顯現其節能功能之環保創新技術或產品，經中央主管機關認可並核給一定數額之平均燃料消耗量者，廠商得加計於其銷售車輛之平均燃料消耗量。
前項環保創新技術、產品及可核給一定數額之平均燃料消耗量，由中央主管機關訂定並公告之。

第七條 (刪除)

本則命令之總說明及對照表請參閱行政院公報資訊網 (<http://gazette.nat.gov.tw/>)。