

## 附錄一、政策永續性參考文件

<p>永續 能源 政策 綱領</p>	<p>一、政策目標-「能源、環保與經濟」三贏</p> <p>永續能源發展應兼顧「能源安全」、「經濟發展」與「環境保護」，以滿足未來世代發展的需要。台灣自然資源不足，環境承載有限，永續能源政策應將有限資源作有「效率」的使用，開發對環境友善的「潔淨」能源，與確保持續「穩定」的能源供應，以創造跨世代能源、環保與經濟三贏願景。</p> <p>(一)提高能源效率：</p> <p>未來 8 年每年提高能源效率 2% 以上，使能源密集度於 2015 年較 2005 年下降 20% 以上；並藉由技術突破及配套措施，2025 年下降 50% 以上。</p> <p>(二)發展潔淨能源：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 全國二氧化碳排放減量，於 2016 年至 2020 年間回到 2008 年排放量，於 2025 年回到 2000 年排放量。</li> <li>2. 發電系統中低碳能源占比由 40% 增加至 2025 年的 55% 以上。</li> </ol> <p>(三)確保能源供應穩定：</p> <p>建立滿足未來 4 年經濟成長 6% 及 2015 年每人年均所得達 3 萬美元經濟發展目標的能源安全供應系統。</p> <p>二、政策原則-「二高二低」</p> <p>永續能源政策的基本原則將建構「高效率」、「高價值」、「低排放」及「低依賴」二高二低的能源消費型態與能源供應系統：</p> <p>(一)「高效率」：提高能源使用與生產效率。</p> <p>(二)「高價值」：增加能源利用的附加價值。</p> <p>(三)「低排放」：追求低碳與低污染能源供給與消費方式。</p> <p>(四)「低依賴」：降低對化石能源與進口能源的依存度。</p>
<p>國家 節能 減碳 總計 畫</p>	<p>一、國家節能減碳總目標</p> <p>(一)節能目標</p> <p>未來 8 年每年提高能源效率 2% 以上，使能源密集度於 2015 年較 2005 年下降 20% 以上；並藉由技術突破及配套措施，2025 年下降 50% 以上。</p> <p>(二)減碳目標</p> <p>全國二氧化碳排放減量，於 2020 年回到 2005 年排放量，於 2025 年回到 2000 年排放量。</p> <p>二、十大標竿方案與 35 項標竿型計畫</p> <p>(一)健全法規體制</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 健全溫室氣體管理法規體制：推動《溫室氣體減量法》立法。</li> <li>2. 擬訂《永續能源基本法》：推動《永續能源基本法》立法。</li> <li>3. 制定《再生能源發展條例》與《能源管理法》修正條文後續子法。</li> <li>4. 推動綠色稅制：推動《能源稅條例》立法。</li> </ol> <p>(二)低碳能源系統改造</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 推動再生能源新紀元計畫：以太陽能、生質能、風力發電為主要推動項目；輔以推動其他再生能源發電如地熱、水力、海洋能等。</li> <li>2. 降低發電系統碳排放：既有火力電廠發電效率全面提升。</li> <li>3. 推動智慧電網計畫：推動智慧電表基礎建設。</li> <li>4. 推動核能發電合理使用評估方案。</li> </ol>
<p>永續 發展 政策 綱領</p>	<p>(三)打造低碳社區與社會</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建構低碳社區：包括建構低碳社區與推動再生能源生活圈。</li> <li>2. 打造低碳城市：推動低碳城市示範計畫。</li> <li>3. 建設低碳島：建設澎湖及金門為低碳島、綠島及小琉球為低碳觀光島。</li> <li>4. 推動節能減碳生活運動：推動全民節能減碳運動，營造綠色消費潮流。</li> </ol> <p>(四)營造低碳產業結構</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 推動產業節能減碳：推動產業自願減量、節能減碳服務團技術服務。</li> <li>2. 進行能源密集產業政策環評：研提鋼鐵及石化工業政策環評。</li> <li>3. 推動綠能產業旭升方案：推動太陽光電等產業發展。</li> <li>4. 推動農業節能減碳：推動合理化施肥及減少漁船總量。</li> </ol> <p>(五)建構綠色運輸網絡</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建構綠色公路運輸系統：公共運輸發展及東部自行車路網示範計畫。</li> <li>2. 推動建構便捷大眾軌道運輸網。</li> <li>3. 建構智慧化道路服務：高快速公路整體路網交通管理系統計畫。</li> <li>4. 建立綠色運具為主的交通環境：推動地方政府辦理市區道路人行及自行車環境建置與改善。</li> <li>5. 提升私人運具新車效率水準：分期提高汽、機車能源效率標準。</li> </ol> <p>(六)營建綠色新景觀與普及綠建築</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 推動新建綠建築及推廣使用節能減碳綠建材。</li> <li>2. 推動智慧綠建築。</li> <li>3. 推動建築物節能減碳標示制度。</li> <li>4. 推動造林計畫：推動造林。</li> </ol> <p>(七)擴張節能減碳科技能量</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 推動能源國家型科技計畫。</li> <li>2. 進行全方位能源科技人才培育方案。</li> </ol> <p>(八)政府部門建構公共工程節能減碳規範</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建構永續低碳公共工程規範及機制。</li> <li>2. 推動公共工程全生命週期品質管理機制納入節能減碳措施。</li> <li>3. 強化政府採購流程與規範內化節能減碳機制。</li> </ol> <p>(九)深化節能減碳教育</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 教育部暨所屬機關學校全面落實節能減碳計畫。</li> <li>2. 營造永續綠校園及建立學校節能減碳評鑑制度。</li> <li>3. 強化節能減碳教育。</li> </ol> <p>(十)強化節能減碳宣導與溝通</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 全民節能減碳溝通宣導計畫：全面提升公務員節能減碳認知。</li> <li>2. 推動國際節能減碳環境外交。</li> </ol> <p>一、基本原則</p> <p>(一)世代公平原則</p> <p>當代國人有責任維護、確保足夠的資源，供未來世代子孫享用，以求生生不息、永續發展。</p> <p>(二)平衡考量原則</p> <p>環境保護、經濟發展及社會正義應平衡考量。</p> <p>(三)環境承載原則</p>

<p>社會及經濟之發展應不超過環境承载力。</p> <p>(四)優先預防原則 推動環境影響評估等之預防措施，減少開發行為對環境造成之破壞。</p> <p>(五)社會公義原則 環境資源、社會及經濟分配應符合公平及正義原則。</p> <p>(六)健康維護原則 經濟及社會發展不得危害國人健康。</p> <p>(七)公開參與原則 永續發展的決策，應彙集社會各層面之期望和意見，經過充分的溝通，在透明化的原則之下，凝聚各方智慧，共同制定。</p> <p>(八)科技創新原則 以科學精神和方法為基礎，擬定永續發展的相關對策並評估政策風險；透過科技創新，增強兼顧環境保護、經濟發展及社會正義之三重目標動力。調整決策機制，並建立落實永續發展之相關制度。</p> <p>(九)政策整合原則 制定永續發展方案，應整體考量生態系統之生生不息；推動永續發展政策，應整合政府及民間部門，使各盡其責、克竟全功。</p> <p>(十)國際參與原則 遵循聯合國及國際公約規範，善盡國際社會一份子的責任；對開發中國家提供的外援，永續發展應列入重點項目。</p> <p><b>二、理念方向</b></p> <p>(一)塑造好山、好水、好生活的環境品質 強化空氣、水、土地、生物、海洋及森林等自然資源的管理與監測；珍惜並公平、合理分配各種資源，以建立生態豐美及富有文化特色的環境。</p> <p>(二)創造生態平衡的健康城鄉 考量環境涵容能力，在環境負荷總量管制的前提下，推動設置廢棄物處理設備、空氣及水污染源排放處理設備、污水下水道及中水道分離再利用設施；以系統概念，規劃並充實城鄉景觀與公共設施；加強人體健康風險評估，採行災害防範與應變措施等，使國民生活於安全、健康無虞之環境。</p> <p>(三)加強社會福利政策 推動社會福利政策，消除貧富差距；強化原住民及老弱婦孺的各項福利措施，以達社會公平與正義的目標。</p> <p>(四)調整國人生活與個人行為習慣 提倡綠色消費及簡樸生活，注重生活品質以取代奢侈浪費的習性；建立資源循環型社會，落實廢棄物及資源的回收再利用系統，以創造樸實節約的生活環境。</p> <p>(五)推動風險管理及前瞻規劃的經濟發展 (1)推動經濟發展，應強化防患未然之前瞻規劃能力，優先考量生態保育及生物多樣性保育，並對國土之利用，應適度保留環境敏感地、野生物棲息地及原始土地，以維持生態系統穩定均衡，使大地生生不息、周行不殆。 (2)調整能源政策及產業結構，因應全球氣候變遷:加強能源多元化，並研發潔淨能源，發展綠能產業，以保能源安全與長期穩定的供應；加強利用生質燃料，推動低污染、省能源的交通運輸系統，以降低運輸部門二氧化碳排放量；提昇能源效率，調整產業結構，強化清潔生產技術，以確保維生系統完整性，因應全球溫暖化及氣候異常變遷。</p>	
---	--

<p>(六)強化永續發展決策機制 將永續發展的理念融入各個部會的決策過程中，使政策的擬定能夠符合永續發展的理念。發展適當工具並結合重大公共建設計畫先期作業，各部會於政策及計畫研擬過程應進行永續性評估，做為決策之參考。</p> <p>(七)加強永續發展執行力 (1)調整組織架構，充實執行人力:調整政府組織架構，提昇行政院國家永續發展委員會的功能，並整合生態保育、資源開發與環境保護等機構，成立環境資源部；進行政府再造，全力推動「精、能、美」的政策。 (2)充實永續發展相關預算編列 (3)推廣永續發展教育:整合教育資源，加強終身永續教育，並結合社會資源，強化全民永續發展的意識與行動。</p> <p>(八)定期檢視國家推動永續發展成效 因應國際趨勢，擬定及修正國家永續發展指標系統，作為反應施政、檢討國家整體發展政策、規劃施政願景的政策工具。</p> <p>(九)推廣大眾參與公共決策 以全民共識與支持為基礎，尊重少數及弱勢，推動廣泛參與公共及全球環保事務，使社會各階層的智慧充分發揮。</p> <p>(十)協助地方推動永續發展 「夥伴關係」及「全民參與」為地球高峰會之呼籲及推動永續發展之重要關鍵，中央應持續協助縣市政府推動永續發展，俾全面性推動永續發展工作。</p> <p><b>三、重點政策</b></p>	
--	--

<p>(一)「永續的環境」層面 (1)大氣 (2)水 (3)土地 (4)海洋 (5)生物多樣性 (6)環境管理</p>	<p>三、「永續的經濟」層面 (1)經濟發展 (2)產業發展 (3)交通發展 (4)永續能源 (5)資源再利用</p>
<p>(二)「永續的社會」層面 (1)人口與健康 (2)居住環境 (3)社會福利 (4)文化多樣性 (5)災害防救</p>	<p>四、「執行的機制」層面 (1)教育 (2)科技研發 (3)資訊化社會 (4)公眾參與 (5)政府再造 (6)國際合作</p>